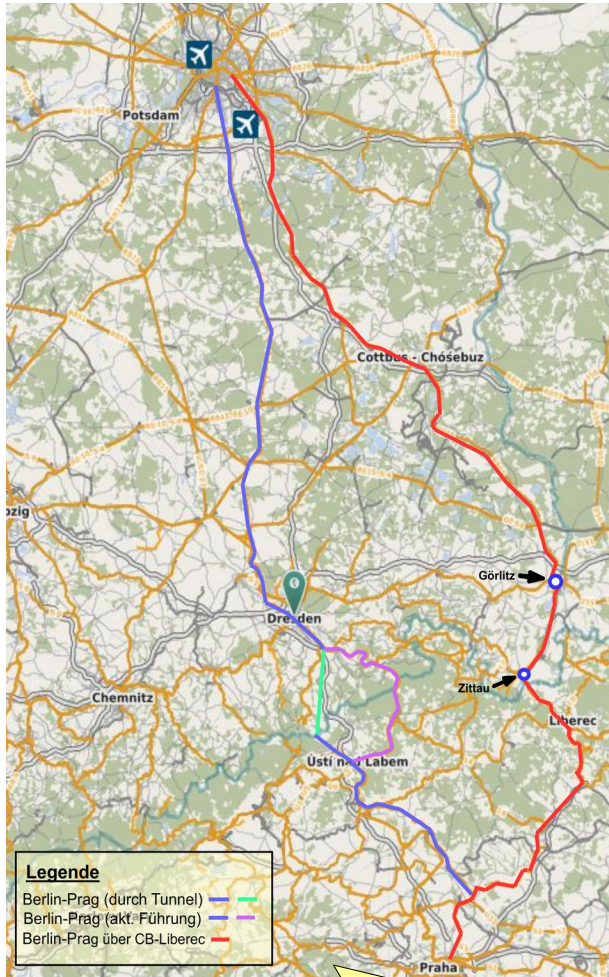
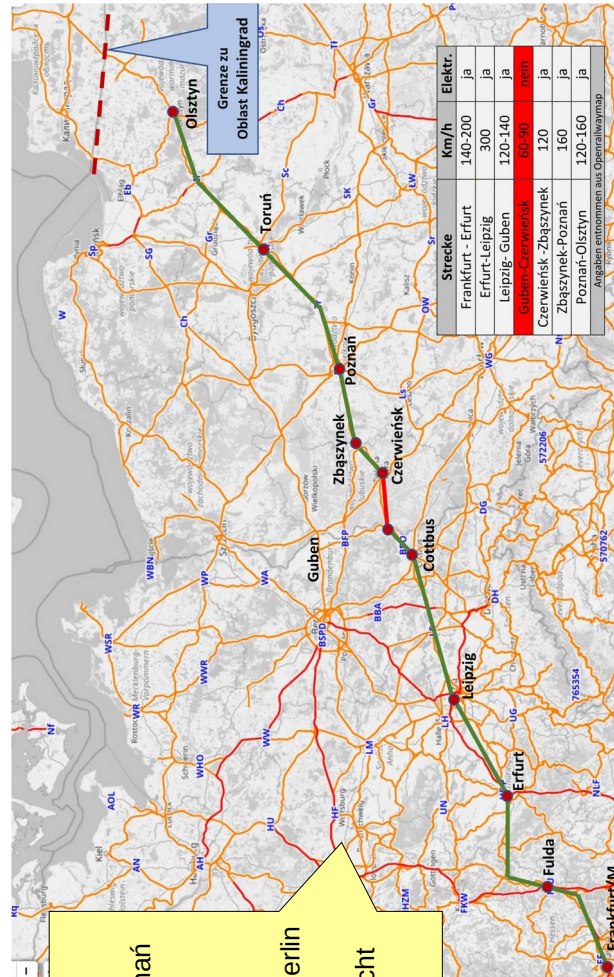


Berlin – Cottbus – Liberec - Prag



Frankfurt/M – Fulda – Erfurt – Leipzig –
Cottbus – Poznań – Olsztyn



Ideen zur Wiederbelebung des Lausitzer Eisenbahnnetzes – insbesondere des Bahnknotens Cottbus



- Anschluss der Lausitz an das tschechische Netz und den TEN-Korridor „Orient/Östliches Mittelmeer“
- Entlastung der Elbtaltrasse – insbesondere für den Zeitraum vor Fertigstellung des Erzgebirgstunnels
- Zwei Fördertöpfe stehen zur Verfügung:
 - Strukturstärkungsgesetz Kohleregionen
 - EU-Mittel
- Durch den bereits erfolgten Ausbau Wrocław-Görlitz: beste Eisenbahnverbindung Nordböhmen und Niederschlesien
- Sowohl Berlin-Breslau als auch Berlin-Prag beenden den Status von Görlitz als „Endbahnhof“. Damit wird auch der Betrieb der Strecke Berlin-Görlitz wirtschaftlicher

- Fast der gesamte Straßen- und Schienentransport Leipzig – Poznań läuft z.Zt. via Berlin
- Schienenverbindung via Cottbus ist 60 km kürzer
- Via Cottbus: Entlastung Knoten Berlin und Relation Berlin – Frankfurt/O
- Eine direkte Autobahn existiert nicht

Kartenquelle: OpenRailwayMap

VCD 
Landesverband Brandenburg

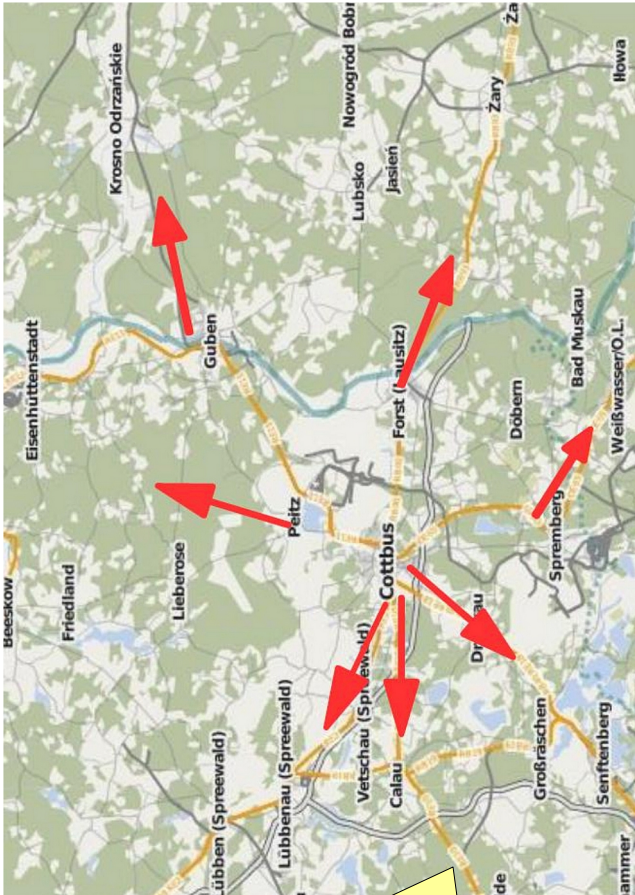
Kontakt:

Mail: dieter.schuster@vcd-brandenburg.de

Tel.: 0151 1214 5606

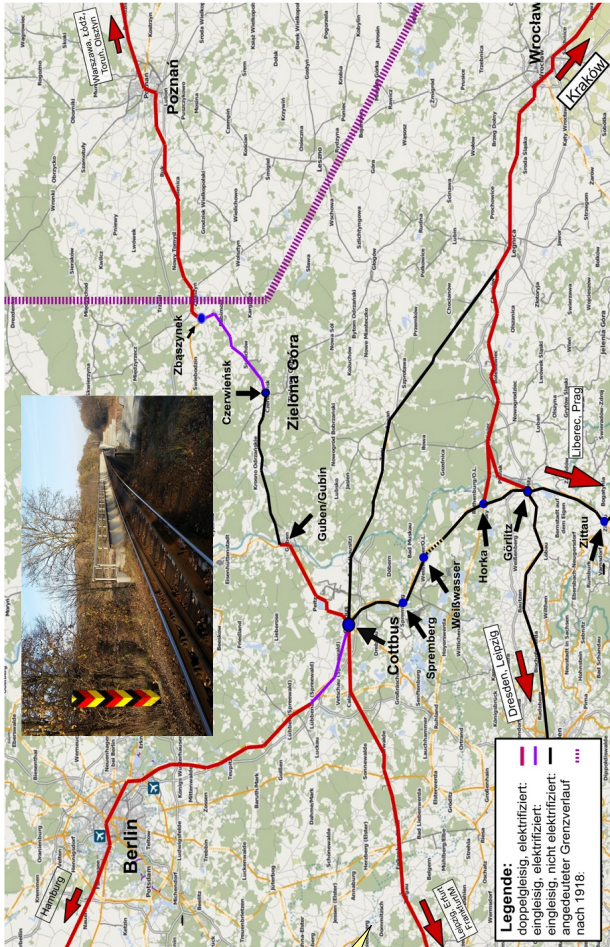
Web: <https://brandenburg.vcd.org/cottbus>

Der „Verkehrsknotenpunkt Cottbus“ vor dem 1. Weltkrieg



- Es gab 7 Verbindungen:
- über Guben nach Posen/Poznań, Thorn/Toruń und Allenstein/Olsztyn
 - über Peitz nach Frankfurt (Oder) und Landsberg/Gorzów
 - nach Berlin/Hamburg
 - über Leipzig nach Frankfurt (Main)
 - nach Dresden
 - über Spremberg nach Wien
 - über Forst nach Breslau/Wrocław, Kalisch/Kalisz und Lodsch/Łódź

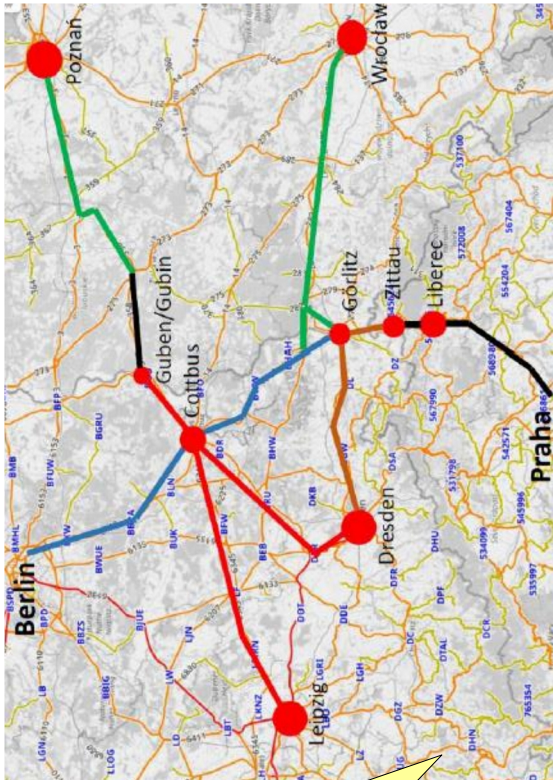
Grenzüberschreitende Bahnverbindungen Zustand 2024



- Viele ehemalige Verbindungen sind noch existent, aber in einem den heutigen Bedingungen nicht genügenden Zustand
- Die polnische Oberleitung reicht bis zur Mitte des Viadukts.



Eisenbahnfernverbindungen, die durch Nutzung des Strukturstärkungsgesetzes Kohleregionen und durch EU-Förderung sowie bereits elektrifizierter Strecken in Polen möglich werden



- Ausbau gemäß Str.St.Ges.:
1. Leipzig – Grenze D/PL (Dresden – Cottbus)
 2. Berlin – Görlitz
 3. Dresden – Görlitz
- Mögliche Anschluss-Strecken:
- elektrifiziert
 - nicht elektrifiziert