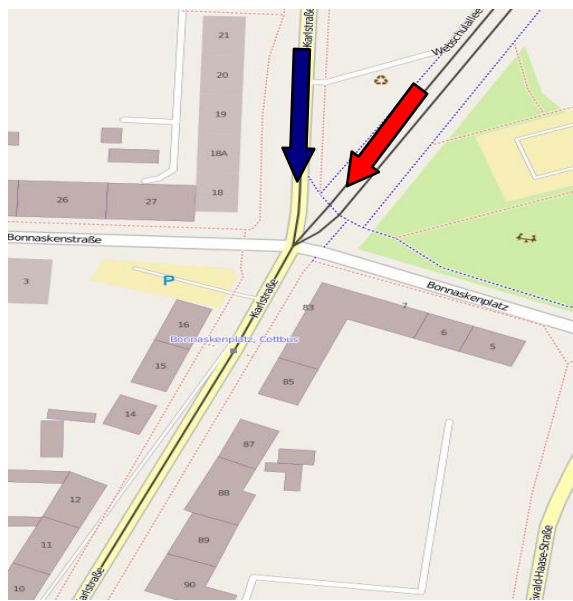


Variante: Kleine Zweirichtungs-Tram

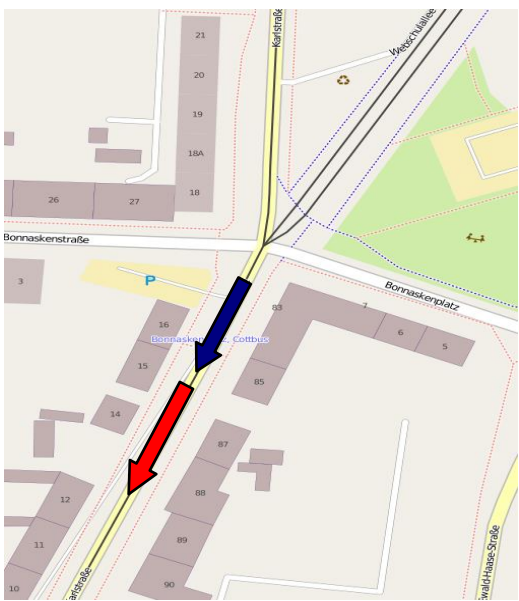
Phase 1:

Die „4 und die „1“
nähern sich dem Bonnaskenplatz



Phase 2:

Beide Bahnen in der Haltestelle,
Fahrgäste der „1“ steigen um.



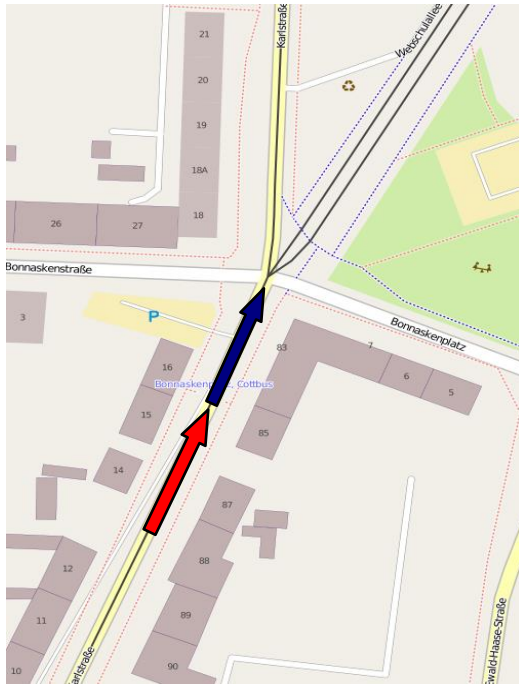
Phase 3:

Die „1“ fährt auf dem Gleis Richtung
TKC bis über den Wechsler, dann
stadteinwärts und wartet vor der Kreuzung
auf die „4“.



Phase 4:

Die „1“ fährt auf dem Ostgleis in
Haltestelle stadteinwärts ein, die
„4“ fährt stadtauswärts an die
„1“ heran, die Fahrgäste der „4“
steigen um in die „1“



Nachteile des Verfahrens:

Die Kreuzung müsste für die Zeit des Rangierens für anderen Verkehr
gesperrt werden. Vermutlich wäre dafür eine Ampel-Anlage erforderlich.