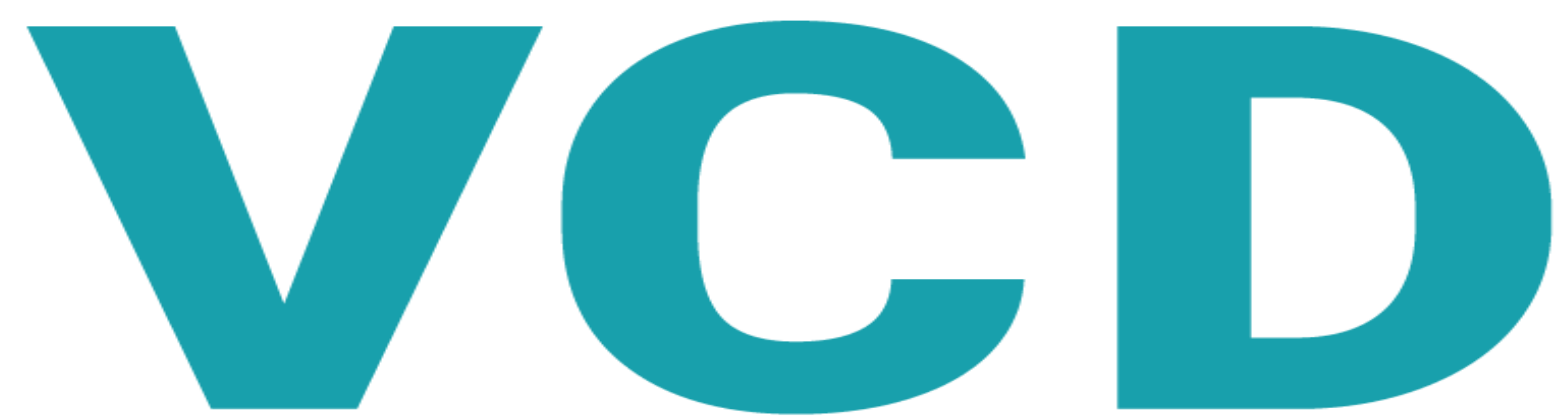




Mobilität für
Menschen.



Landesverband Brandenburg

→ Verkehrswende in Cottbus

Überall ist die Rede von Klimawandel und Verkehrswende – doch viel zu selten folgen Taten.

So nach unserer Meinung (ProTramCottbus – PTC, Mitglied im VCD) leider auch in Cottbus.

Und wenn sich doch etwas tut, dann meist nur auf äußeren Druck.

Dabei verkennen wir nicht, dass in den letzten Jahren bereits viel passiert ist: Mobilitätszentrum und Fahrzeugbeschaffung!

Druck bewegt Politik : Cottbuser Straßenbahn 2009-2013

- 2009/02: Pläne der Stadtverwaltung zum Ersatz des Straßenbahnbetriebs durch Busbetrieb werden bekannt.
- Über Jahre hinweg protestieren Einwohner, Beiräte und Fahrgastverbände. Die Proteste wirkten. In mehreren Stufen wurden zuvor von Stilllegung bedrohte Äste wieder aufgenommen.
- Details finden Sie in unserer Dokumentation „ProTramCottbus 2009-13“.



Radverkehr

- In den Jahren zwischen 2007 und 2018 wurden in Cottbus nur zwei reine Radwege in einer Gesamtlänge von 2,2 km gebaut.
- Der Anteil Radverkehr sank laut SrV der TU Dresden zwischen 2008 und 2013 um 13%! (Jüngere Daten sind nicht bekannt).
- Damit werden die Festlegungen des Cottbuser Plans „InVEPI 2020“ um Längen verfehlt! Nur ein Zitat aus dem InVEPI 2020, S. 86:

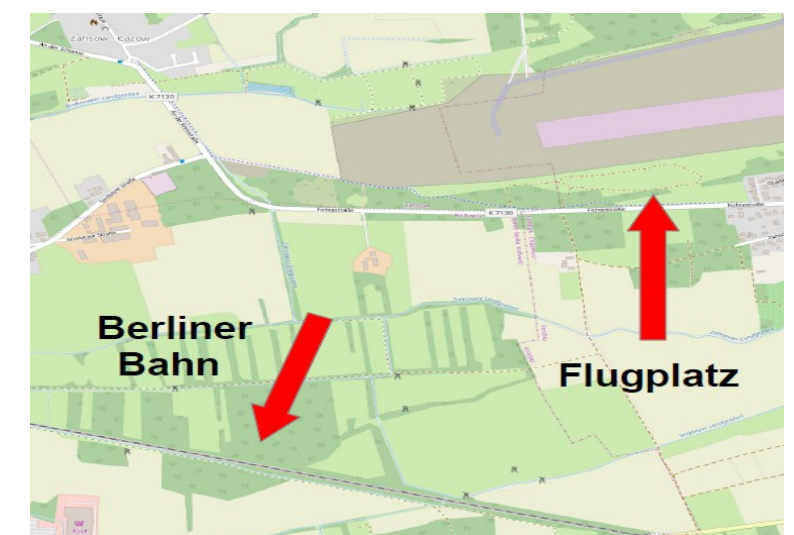
„Dem Radwegnetz in der Erweiterten Altstadt fehlt eine zügige und verkehrssichere Durchfahrt in Nord-Süd-Richtung.“

ÖPNV contra MIV

- Laut RBB hat Cottbus den langsamsten Nahverkehr in ganz Deutschland.
- Ursache und Folge: Fast überall fehlt die Bevorrechtigung des ÖPNV an Ampeln; das führt zu unattraktivem ÖPNV und verstärktem MIV.
- Laut Beteiligungsentwurf des Nahverkehrsplans 2023 vom 24.01.2019 ist „der Motorisierungsgrad in Cottbus höher ist als in den meisten Vergleichsstädten“.

Anbindung an den überregionalen Verkehr

- In jüngster Zeit wird wieder über den „Technologie- und Industriepark“ (TIP) diskutiert. Wir erwarten, dass der Anschluss des TIP an den überregionalen Verkehr vorrangig auf der Schiene erfolgt. Die Berliner Bahn führt in einer Entfernung von ca. 1,5 km am TIP vorbei und nur eine untergeordnete Straße muss gequert werden muss. Außerdem: Von Cottbus aus kann man mit der Bahn in sechs Richtungen fahren, auf der Autobahn nur in zwei.
- Siehe dazu auch unsere Dokumentation „Bahnknoten Cottbus“



In unserem Flyer „Verkehrswende CB“ wird die Situation noch etwas genauer dargestellt.