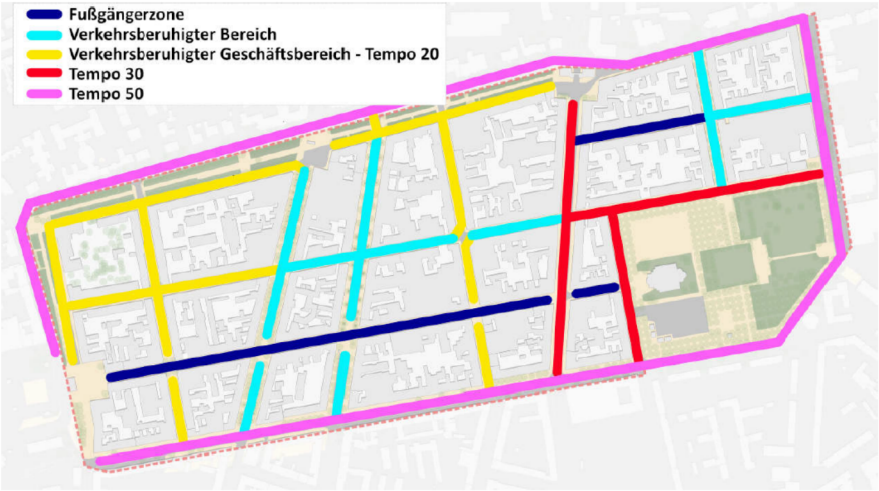
Mut zur autofreien Innenstadt

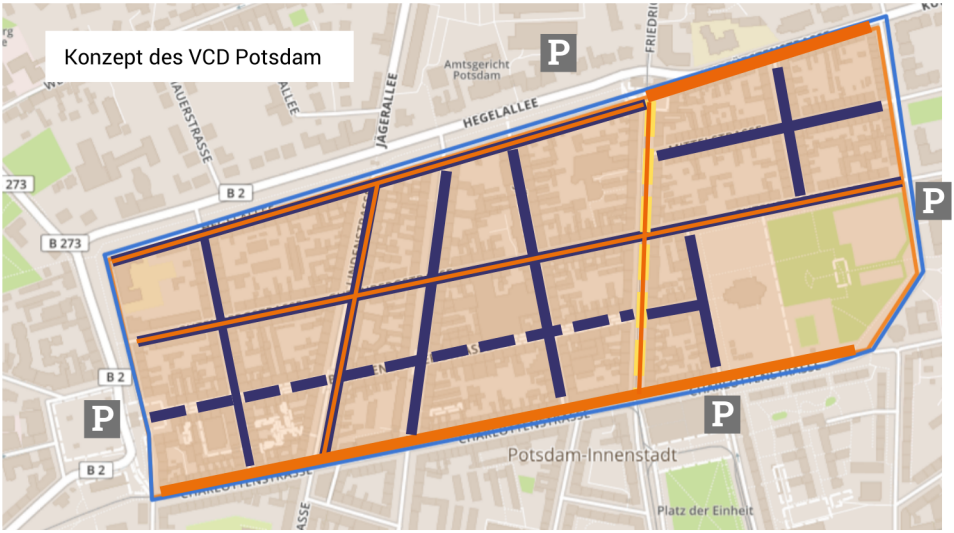
VCD Ortsgruppe Potsdam

Landeshauptstadt Potsdam

Konzept der Landeshauptstadt Potsdam



Folie aus der Ergebnispräsentation der LH Potsdam vom 26.9.2022



Karten: eigene Darstellung VCD auf Basis von MapHup und Canva

Legende

- P Parkhaus
- Fahrradstreifen neu
- Fußgängerzone geplant
- Radvorrangroute
- Umbau entschieden
- Fußgängerzone Bestand

In einer autofreien Innenstadt geht mehr als…

Entwurf der Landeshauptstadt Potsdam*

- Umwandlung des westlichen Teils der Mittelstraße zur Fußgängerzone,
- nur 38% Parkplatzabbau / 800 Anwohnerparkplätze bleiben,
- halbherziger Umbau in der Dortustraße, Lindenstraße, Benkertstraße und westlicher Gutenbergstraße sowie im Bereich des Jägertores, Auto- und Lieferverkehr bleibt, Mischnutzung Rad- und Fußverkehr, keine Fahrradrouten ausgewiesen
- Verbesserung der Fahrradsicherheit in der Charlottenstraße und östlicher Gutenbergstraße,
- Vertröstungen auf 2025 und später.

Nämlich …

Forderung des VCD Potsdam

- Fußgängerzonen (Flaniermeilen) in allen Ladenstraßen,
- keine Parkplätze im öffentlichen Raum innerhalb der autofreien Innenstadt,
- Nutzung der Parkhäuser als Mobilitätsstationen für die Anwohner:innen
- klares Leitsystem für Besucher:innen zu den vier anliegenden Parkhäusern,
- Lieferverkehr nur bis 11 Uhr,
- Gesamtkonzept Radverkehr mit
- Nord-Süd-Route auf der Lindenstraße und Ost-West-Route auf der Gutenbergstraße
  mit straßenmittigen Fahrradstreifen auf geschliffenem Pflaster zur Trennung von Rad- und Fußverkehr
- ausreichend Parkplätze und Verleihstationen für Fahrrad und Lastenrad

Mehr zu unseren Vorschlägen für eine autofreie Innenstadt in Potsdam finden Sie unter: https://brandenburg.vcd.org/der-vcd-in-brandenburg/ortsgruppe-potsdam

*Stand: Ergebnispräsentation des Werkstattverfahrens „Innenstadt – Straßenräume neu denken!“ am 26.9.2022)

copyright Hrsg. VCD Brandenburg 9/2022