Er Sie Es fährt

Gender und Mobilität

Frauen Macht Politik - Frauennetzwerktreffen
Potsdam, 3. März 2018, Anja Hänel, VCD-Brandenburg

Der ökologische Verkehrsclub

- setzt sich ein für …
  - mehr Klima- und Umweltschutz
  - mehr Lebensqualität und Gesundheit
  - mehr Verkehrssicherheit
  - Kombination aller Verkehrsmittel
- Bundesverband mit Sitz in Berlin
- 12 Landesverbände:
  VCD Brandenburg,
  www.vcd-brandenburg.de

Foto: Sven Ladhari/ VCD Nordost

Gender und Mobilität

1. Einführung
2. Wer ist wie mobil?
3. Wer entscheidet über Mobilität?
4. Ausblick

Einführung

Gender und Mobilität

- 80er Jahre: Unterschiede zwischen Frauen und Männern werden thematisiert
- 90er Jahre: Betrachtung der sozialen Rollen (Gender)
  Forderung: dies in Planung und Entwicklung durchgehend zu berücksichtigen

Gender und Mobilität
aktuelle Mobilitätsthemen

Foto: VCD

FGSV
Arbeitskreis

Beteiligung
?

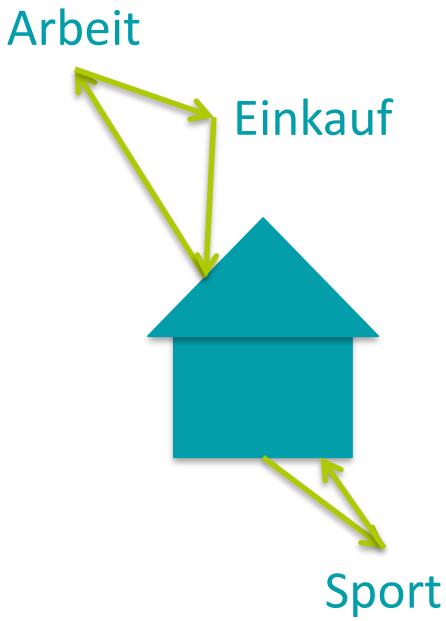
MID

Foto: VCD

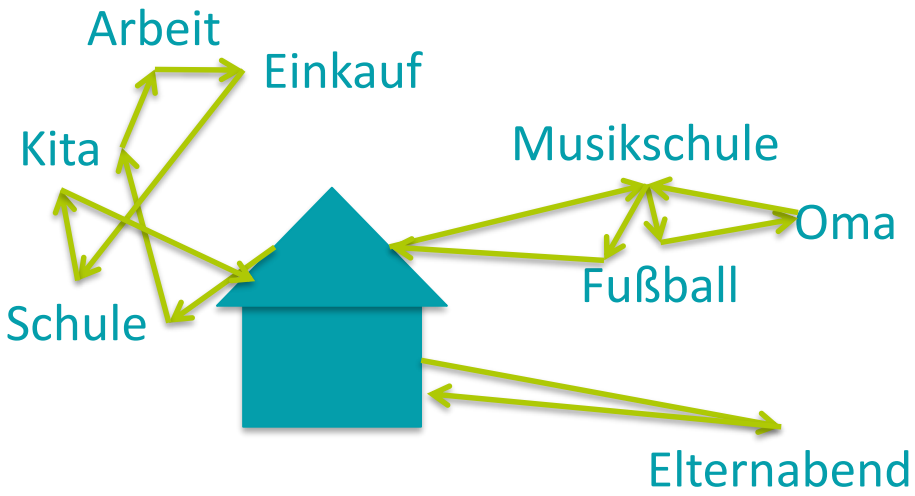
Mobilität und Gender wird z. Zt. wenig thematisiert.

Wer ist wie mobil?

Wegeketten



Personen ohne Familienarbeit



Personen mit Familienarbeit

Eigene Darstellung / VCD

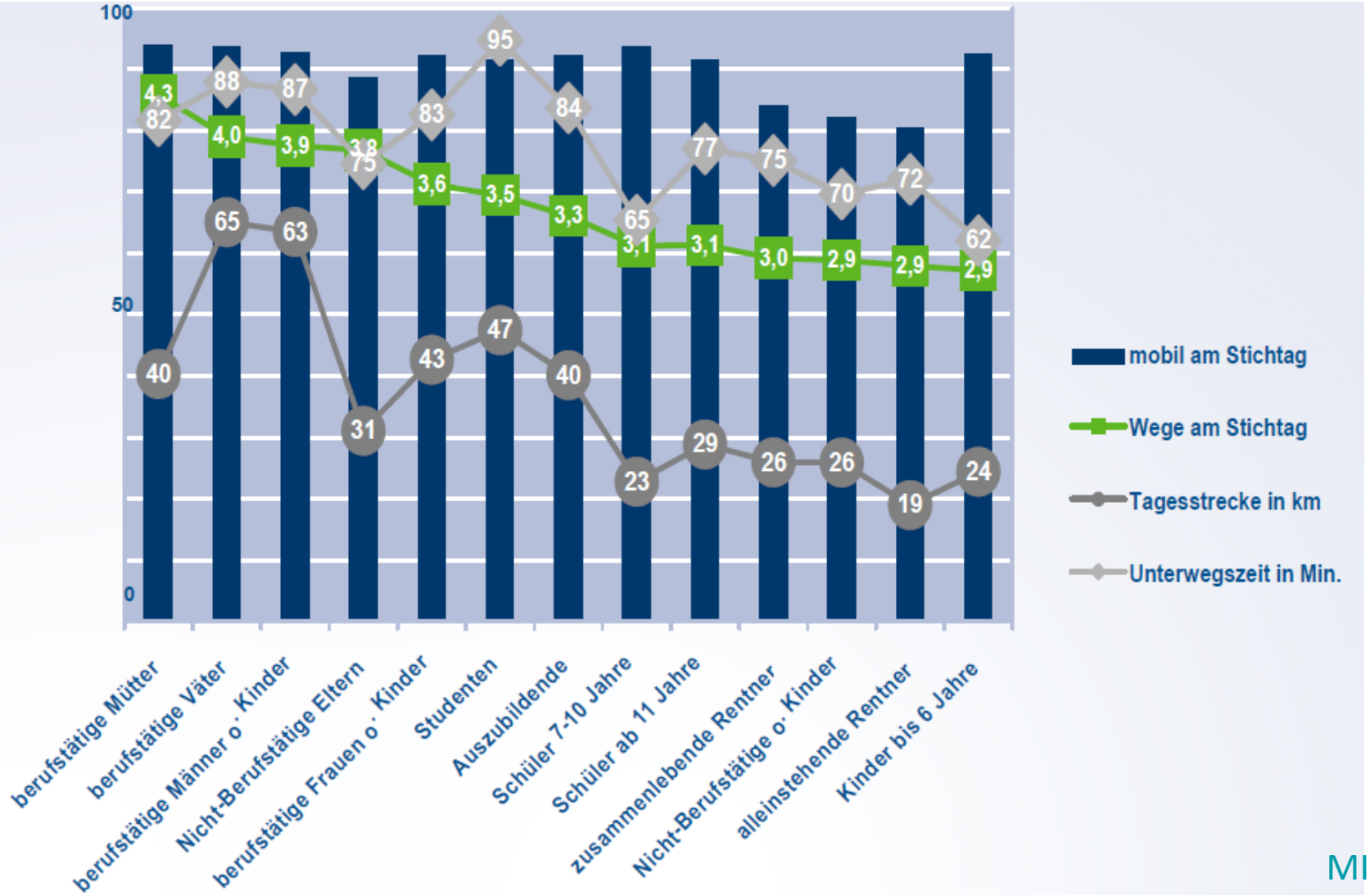
Wer leistet Familienarbeit?

Familien mit Kindern < 3 Jahre

- rund 83 % der Väter arbeiten Vollzeit
- 10 % der Mütter arbeiten Vollzeit
  (im Westen: 8 % | im Osten 21 %)

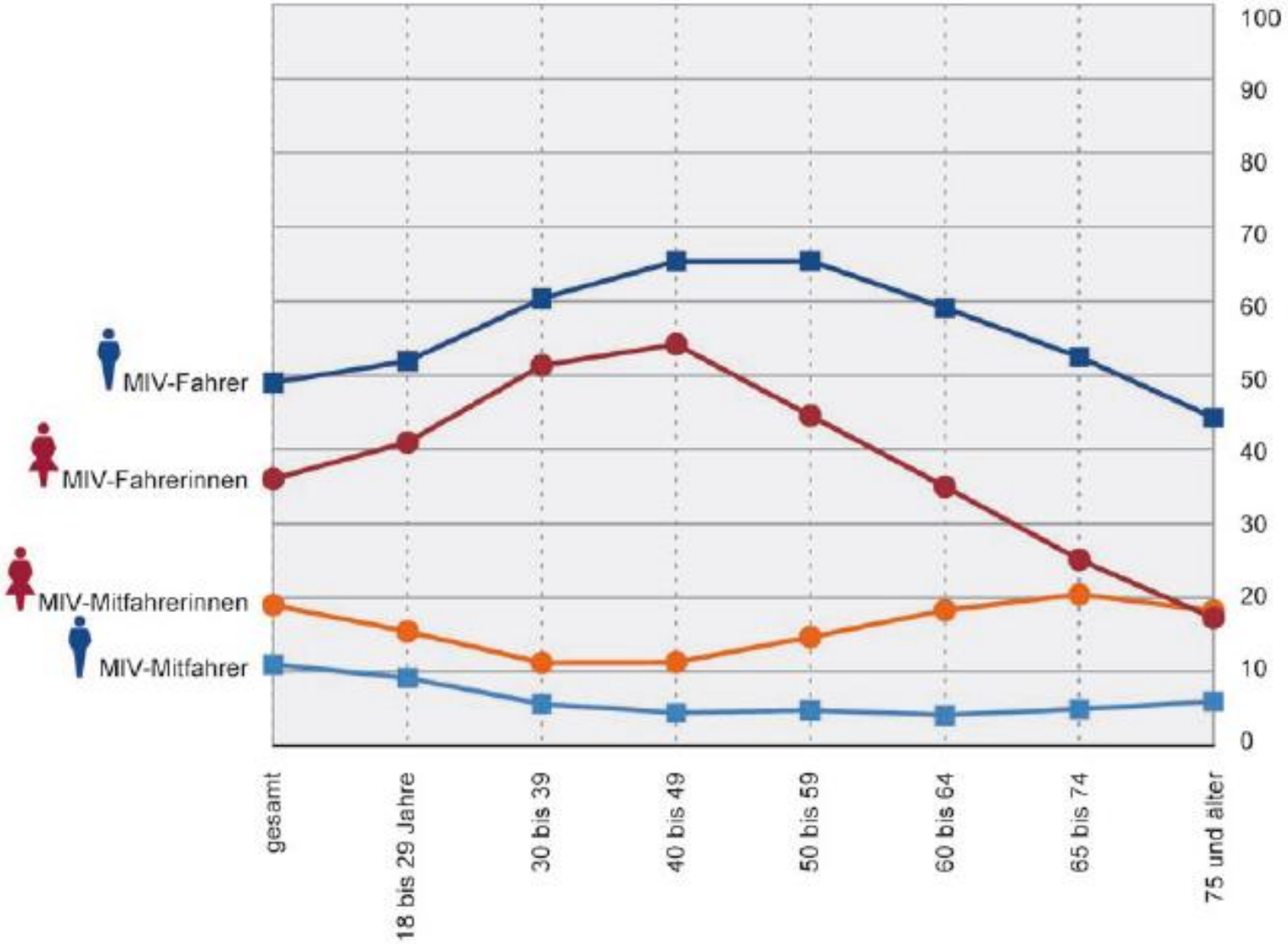
Statistisches Bundesamt 2017, Zahlen für 2015

Kennziffern des Mobilitätsverhaltens



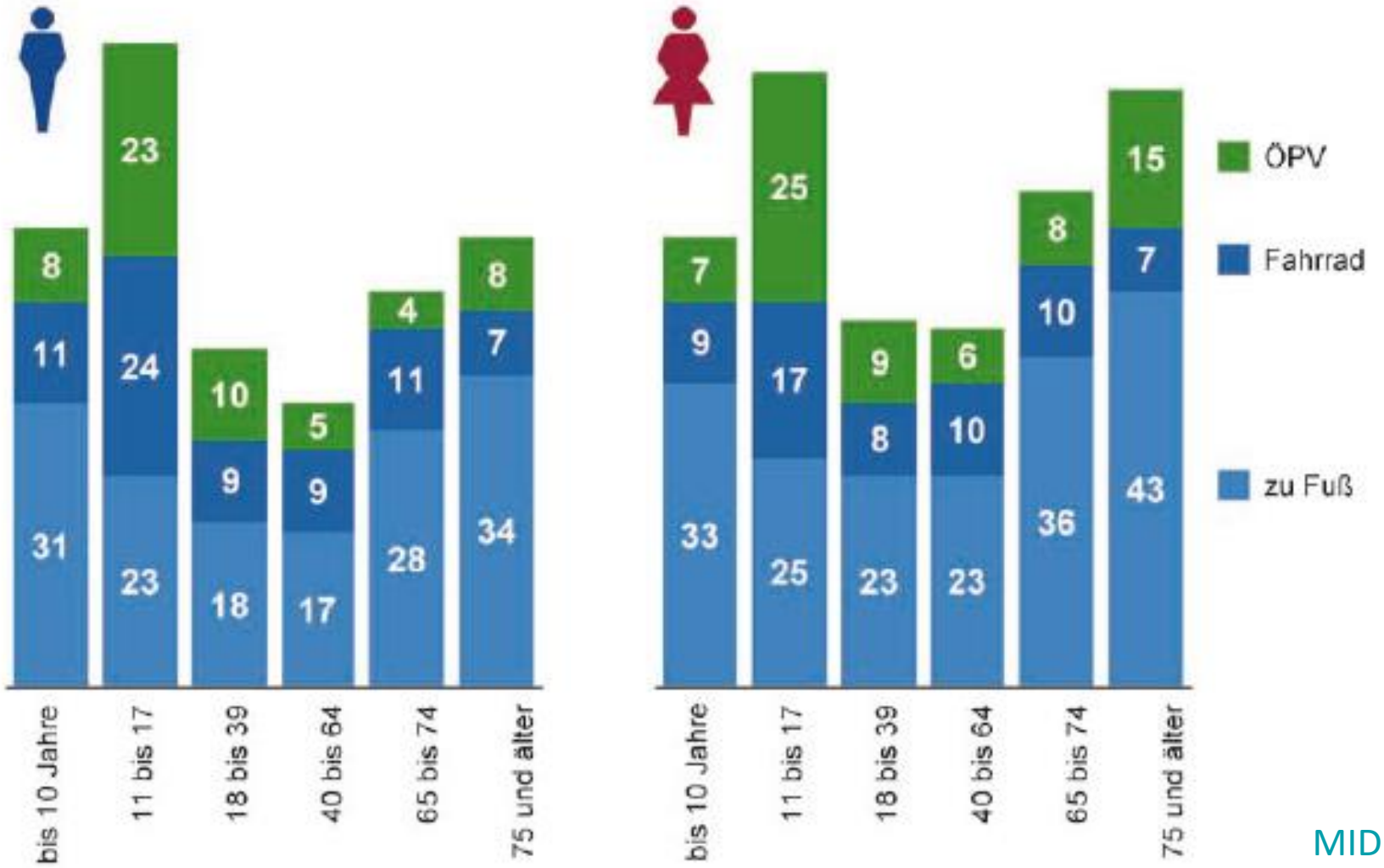
MID 2008

Anteil der Autowege bei Männern und Frauen



MID 2008

Nutzung des Umweltverbundes



MID 2008

Er fährt Auto. Sie nutzt den Umweltverbund.

Wer entscheidet über Mobilität?

Wer macht was?

Verkehrs-
technik

Verkehrs-
planung

Klimaschutz

Verkehrs-
sicherheit

Mobilitäts-
bildung

Frauen in der Führung

	Frauen	Männer
Vorstand DVR	3	37
Verkehrswacht Brandenburg (Vorstand+ Präsidium)	1	7
VCD Brandenburg (Vorstand + GF)	1	5
ADFC Brandenburg (Vorstand + GF)	3	1

* Quellen = Webseiten der Verbände

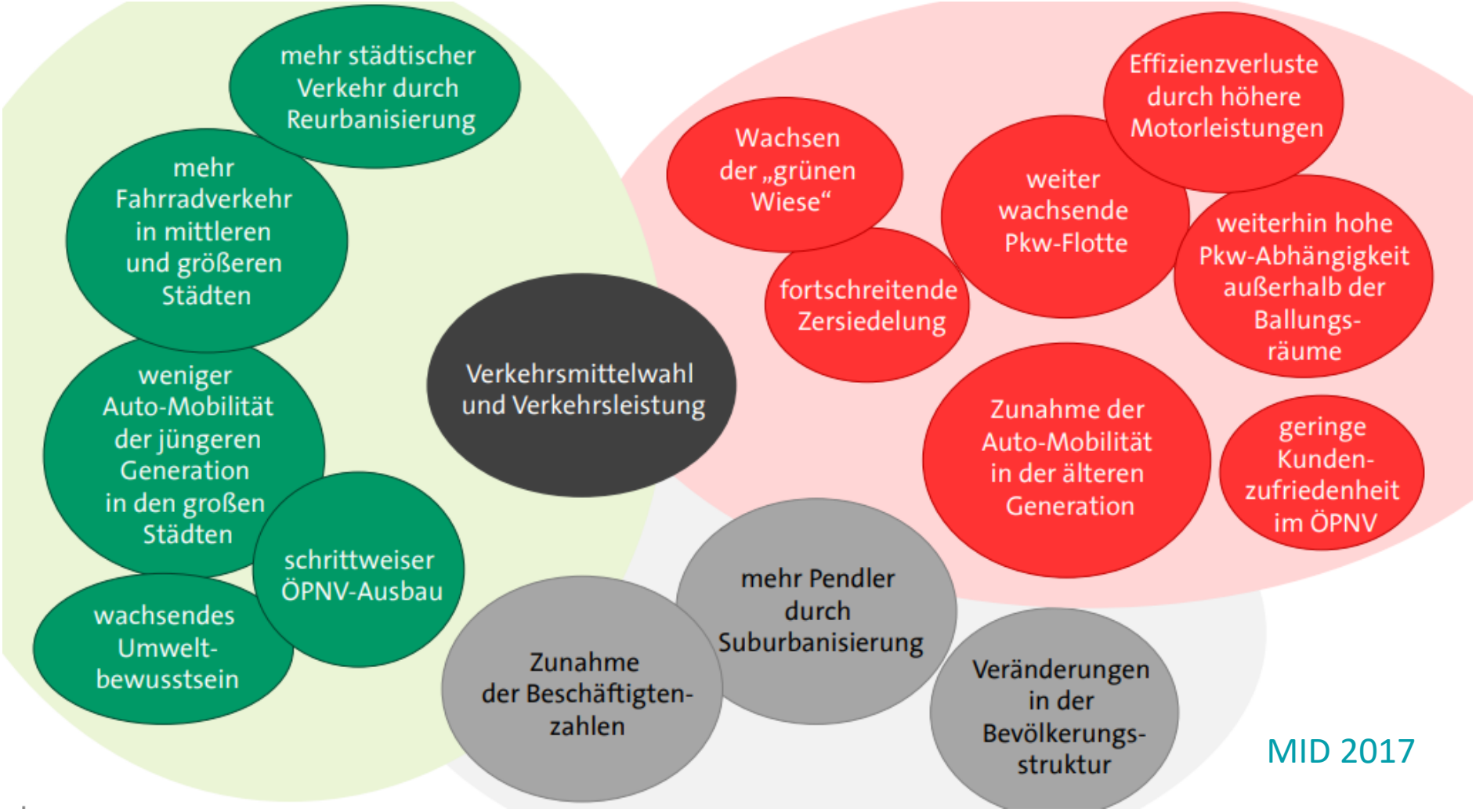
Der Verkehr ist immer noch männlich.

Foto: VCD

Ausblick

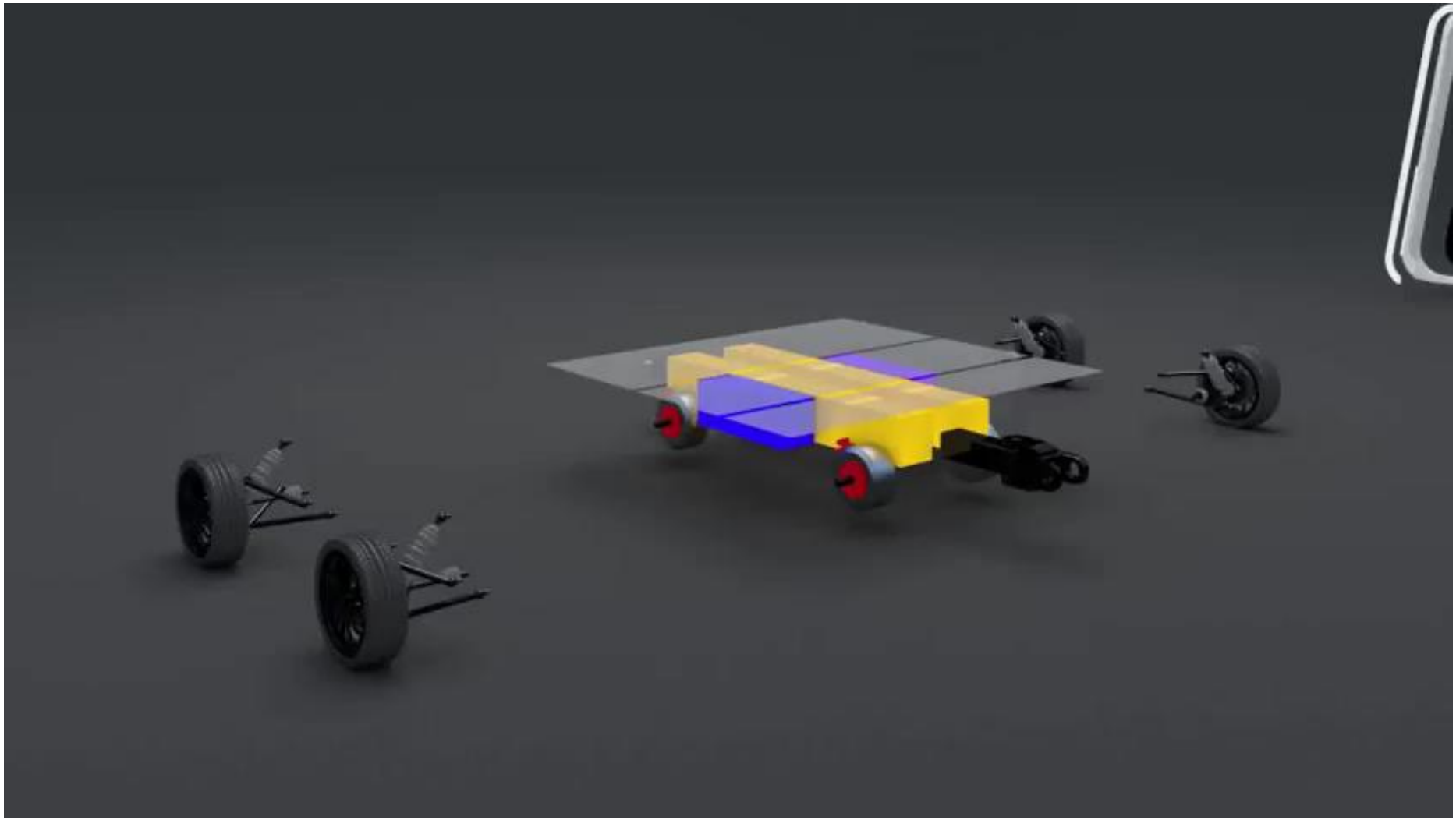
Mobilitätstrends

VCD Landesverband Brandenburg



MID 2017

NEXT Future Transportation



Die Zukunft der Mobilität

VCD Landesverband Brandenburg

Chancen

- Multimodal unterwegs
- Autonomer ÖPNV
  -> individueller
  -> fast umstiegsfrei
  -> ist seinen Preis wert
- Grundbetrag für alle
- Restriktionen für den Privat-Pkw
- Radschnellwege + mehr Platz für´s Rad
- Teilen statt besitzen
- Lebenswerte Städte

Risiken

- Autonomes Auto
  -> noch mehr Menschen fahren noch mehr Auto
  -> Zersiedelung steigt
- Klimaschutzziele werden nicht erreicht
- Platzprobleme
- Elektromobilität: woher kommt der Strom?

Die Zukunft der Mobilität ist weiblich.

Foto: / VCD

Die Verkehrswende braucht Engagement

Unterstützung gesucht:

- bei der Organisation und Durchführung von Aktionen,
- als VCD-Vertreter/-in in Gremien und Expertenrunden
- bei Stellungnahmen und Fachtexten,
- bei der Bewerbung unserer Aktionen und Veranstaltungen,
- als Verstärkung für unser Moderator/-innen Team für Elternabende in Kindergärten,
- mit eigenen Vorschlägen für Aktionen vor Ort (DIY).

Die Verkehrswende braucht Engagement

Deshalb freuen wir uns sehr über neue Mitstreiter*innen.

Anja Hänel

Kontakt:
VCD Brandenburg Haus der Natur, Lindenstr. 34, 14467 Potsdam,
Tel. 0331 - 201 55 60, E-Mail: info@vcd-brandenburg.de

VCD
Landesverband Brandenburg

Danke

für Ihre Aufmerksamkeit!

Quellen

ADFC Brandenburg: http://brandenburg.adfc.de/

DVR, Deutscher Verkehrssicherheitsrat: https://www.dvr.de/dvr/vorstand/

MID 2008, Mobilität in Deutschland, Abschlussbericht: http://www.mobilitaet-in-deutschland.de/pdf/infas_MiD2008_Abschlussbericht_I.pdf

MID 2017: http://www.mobilitaet-in-deutschland.de/pdf/MiD-Präsentationsunterlage_Statistische%20Woche_2017_Überblick.pdf

NEXT Future Transportation: https://www.youtube.com/watch?v=IDgh29SqZzE

Statistisches Bundesamt: https://www.destatis.de/DE/PresseService/Presse/Pressemitteilungen/2017/03/PD17_077_122.html

VCD Brandenburg: https://brandenburg.vcd.org/

Verkehrswacht Brandenburg: www.landesverkehrswacht-brandenburg.de

Alle Fotos, die nicht gesondert gekennzeichnet sind: Pixabay CCO