Gender Planning

und Verkehrspolitik

27. Juli 2021
Impulsreferat für Frauen aufs Podium
Anja Hänel Geschäftsführerin des VCD-Brandenburg

Feminismus, Gender Planning, diskriminierungsfreie Mobilität

Feminismus = Bewegung, die sich für politisch-praktische Maßnahmen zur Verbesserung der Lebenschancen von Frauen einsetzt

Gender Planning = Planung, die das Ziel der Gleichstellung von Mann und Frau unter Berücksichtigung der geschlechtsspezifischen Lebensbedingungen und Interessen verfolgt

Diskriminierungsfreie Mobilität /Nutzer:innenzenrierte Mobilität = berücksichtigt neben dem Genderaspekt auch noch andere Formen der Diskriminierung (Ableismus, Rassismus etc.)

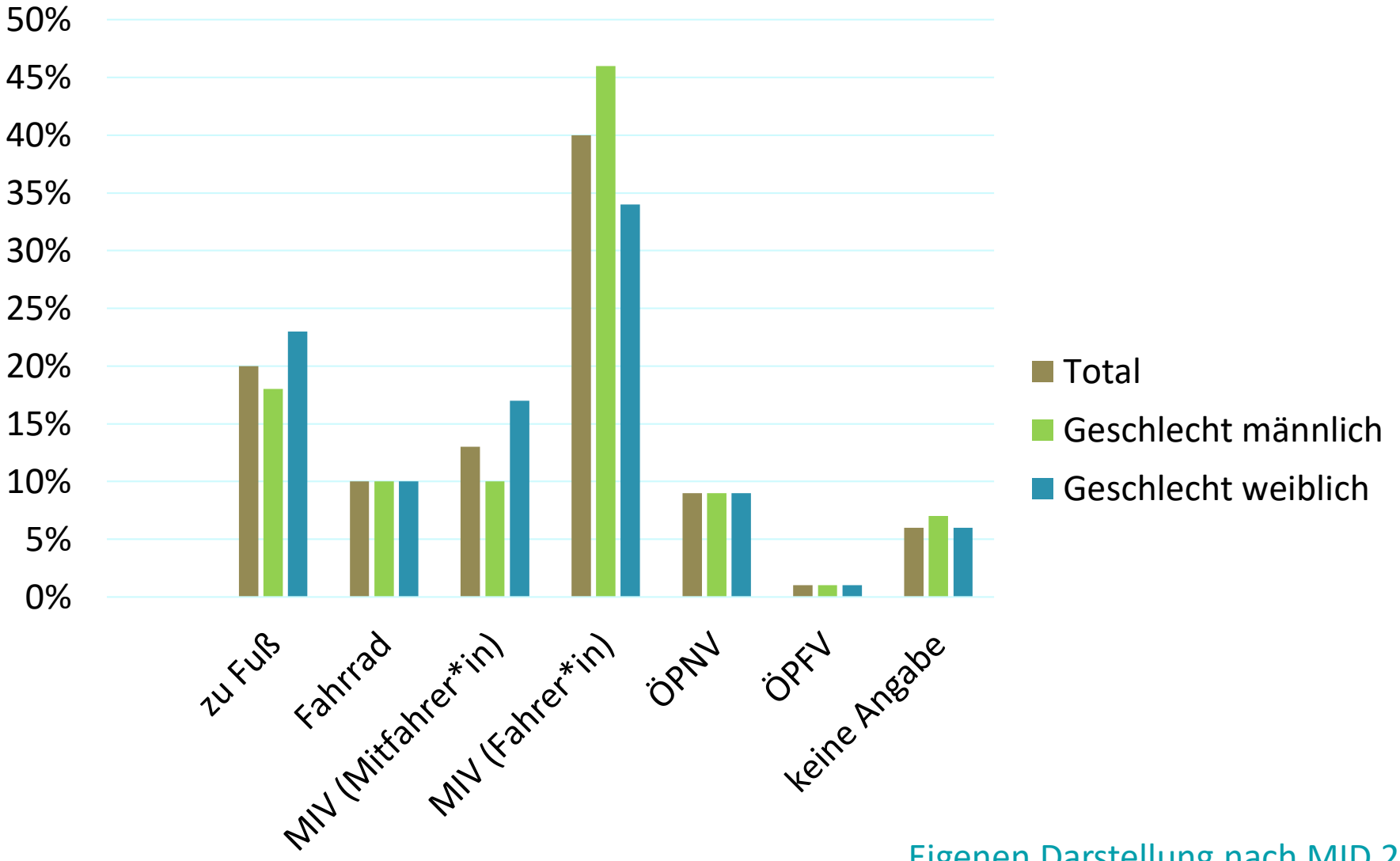
Aktionstag:
8.8.2021
14 bis 17 Uhr
am Brandenburger Tor
in Potsdam

Kernfragen

1. Gibt es geschlechtsspezifische bzw. Geschlechterrollen-spezifische Mobilitätsbedürfnisse?
2. Wenn ja, wie kann die Verkehrspolitik diesem Umstand gerecht werden?
3. Wie ist unter diesem Aspekt die Forderung nach einer klimaverträglichen Mobilitätswende zu bewerten?

Bestimmt das Geschlecht / die Geschlechterrolle die Mobilität?

Modalsplit Männer und Frauen



Eigenen Darstellung nach MID 2017

VCD
Landesverband Brandenburg

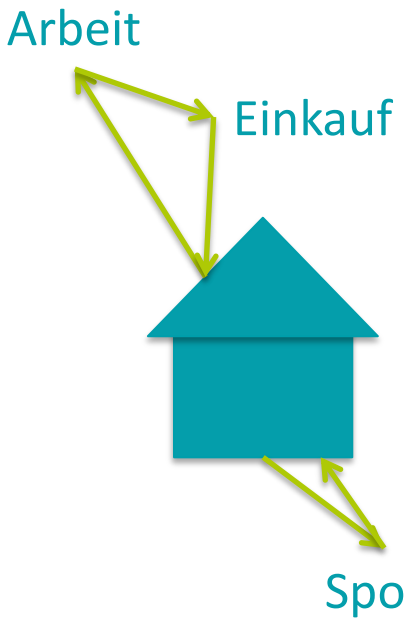
AUTOS GEHÖREN MÄNNERN

62 Prozent der Autos in Deutschland sind auf Männer zugelassen, **38 Prozent** auf Frauen.

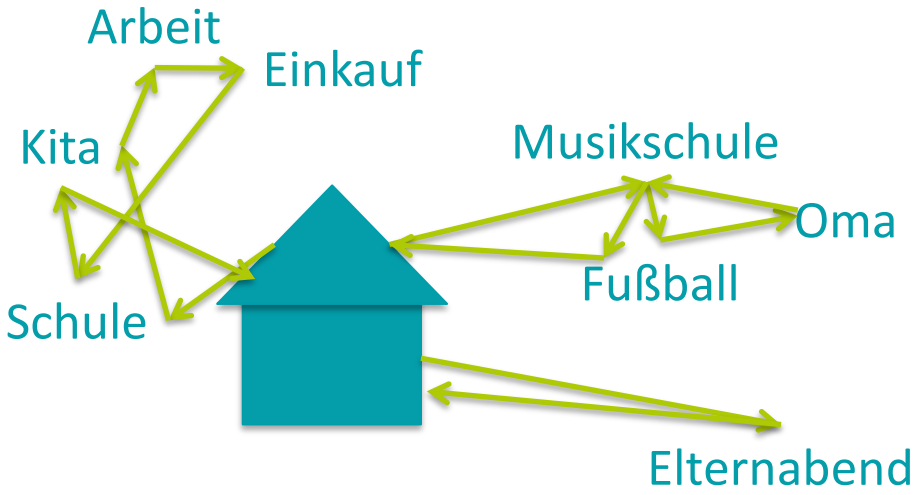
Quelle: MiD 2017; Kraftfahrt Bundesamt **Infografik:** vcd.org
Layout: weareplayground.com

Infografik: vcd.org/ fairkehr

Wegeketten



Personen ohne Familienarbeit



Personen mit Familienarbeit

Eigene Darstellung / VCD

Wer leistet Familienarbeit?

Familien mit Kindern < 6 Jahre 2019

erwerbstätig	46,7	82,7
Teilzeit	72,6	6,9

Eigene Darstellung / VCD

Erwerbstätigenquote und Teilzeitquote von Eltern
eigene Darstellung nach Daten des Statistischen Bundesamtes

Das Mobilitätsverhalten von

Körperliche Merkmale

Foto Pixabay CC0, Infografik: VCD/fairkehr

Das Mobilitätsverhalten von

biologische Geschlecht

Fotos Pixabay CC0

Das Mobilitätsverhalten von

Geschlechterrolle

Zeichnungen Pixabay CC0

Das Mobilitätsverhalten von

Frauen verdienen in Deutschland

19% weniger als Männer

Die Bundesregierung will bis 2030 den Verdienstabstand auf 10% senken.

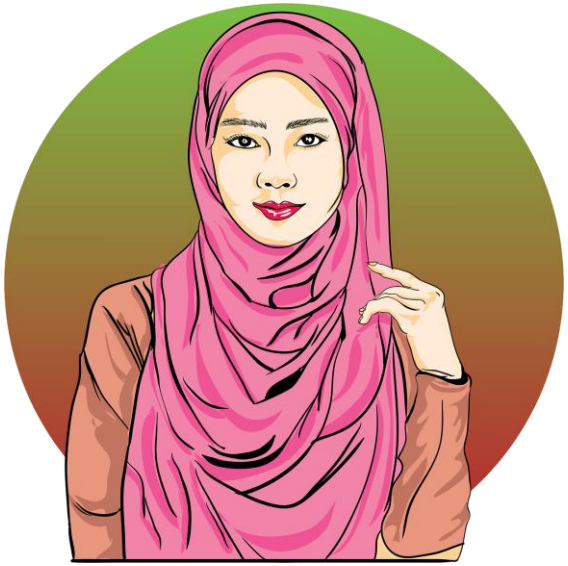
Statistisches Bundesamt: Gender Pay Gap

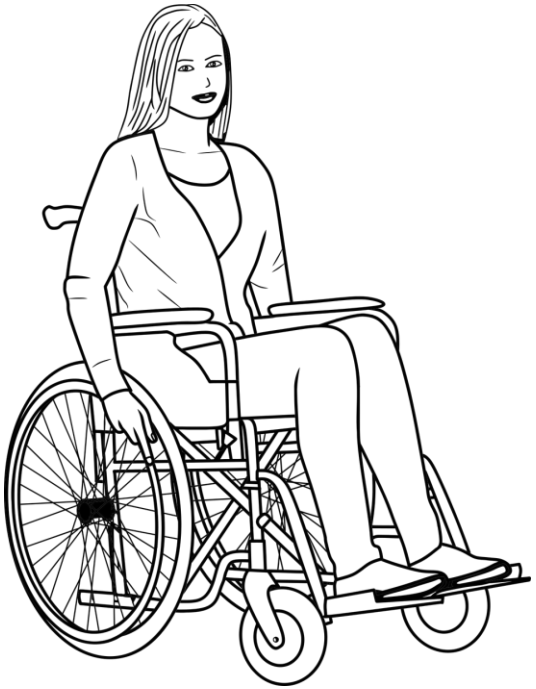
ökonomische Situation

Eigenen Darstellung VCD

VCD
Landesverband Brandenburg

Das Mobilitätsverhalten von





Mehrfach-Diskriminierung

Zeichnungen Pixabay CC0

2. Gender Planning in der Verkehrspolitik?

Foto Pixabay CC0

Gender Planning

1. Wer entscheidet über Mobilität? Wer plant?
2. Für wen wird geplant?
3. Was wird geplant?
4. Mit wem wird geplant?

Wer entscheidet über Mobilität? Wer plant?

Chefetagen der Automobilindustrie: 90 % Männer
nur 4 von 16 Verkehrsministerinnen
Nur 15 % der europäischen Bürgermeisterinnen

Foto: VCD

Für wen wird geplant?
Was wird geplant?

90er Jahre Studie aus den USA

- 0,5 % stark + furchtlos
- 6,5 % begeistert und überzeugt
- 60 % interessiert, aber besorgt
  vor allem Frauen, Kinder und deren Eltern, ältere Menschen.

Zeichnungen und Daten: ADFC 2019

Mit wem wird geplant?

- Die Planenden
- Die Beiräte
- Bürgerbeteiligung

Wer fehlt?

- Junge Menschen
- Alleinerziehende Mütter
- Zielgruppen ohne institutionelle Fürsprache

Mobilitätswende

Foto ersetzt:

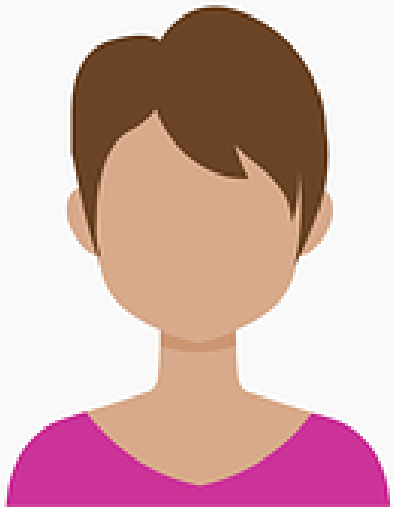
Der Führerschein ist für Frauen in islamischen Ländern zum Zeichen der Emanzipation geworden. Ebenso wie früher in Europa.

Die Mobilitätsbedürfnisse von Frauen können nicht automatisch mit den Erfordernissen für eine ökologische Verkehrswende gleich gesetzt werden.

Wer gewinnt durch die Mobilitätswende

- Kinder und Jugendliche
- ältere Menschen
- Menschen mit geringem Einkommen / ohne Auto
- Menschen mit dem Lebensschwerpunkt im Nahumfeld

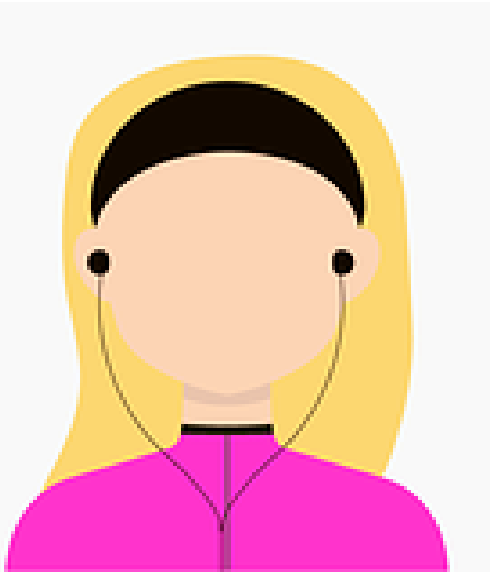
Die Kreative



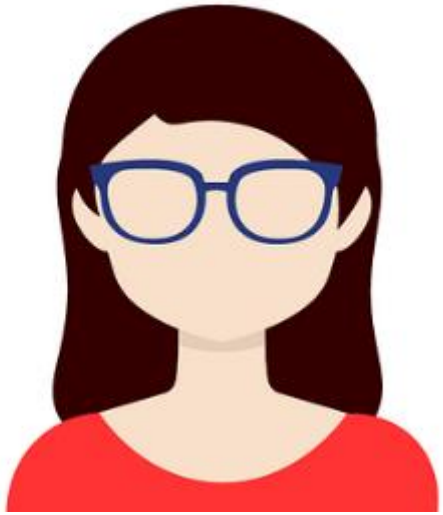
Die Chefin

VCD
Landesverband Brandenburg

Die Feuerwehr



Die Aktivistin



Die Gutachterin

Die Pädagogin

* Die Fotos unserer VCD-Frauen wurden durch Avatare von Pixabay ersetzt

Immer mehr Frauen engagieren sich für Mobilität

Foto: / VCD

Die Verkehrswende braucht Engagement

Deshalb freuen wir uns immer über neue Mitstreiter:innen.

Kontakt:
VCD Brandenburg Haus der Natur, Lindenstr. 34, 14467 Potsdam,
Tel. 0331 - 201 55 60, E-Mail: info@vcd-brandenburg.de

VCD
Landesverband Brandenburg

Danke

für Ihre Aufmerksamkeit!

Quellen

ADFC: So geht Verkehrswende –Infrastrukturelemente für den Radverkehr https://www.adfc.de/fileadmin/user_upload/Expertenbereich/Politik_und_Verwaltung/Download/So_geht_Verkehrswende_klein.pdf

MID 2017: http://www.mobilitaet-in-deutschland.de/pdf/MiD2017_Ergebnisbericht.pdf S. 53 und https://www.mobilitaet-in-tabellen.de/mit/login.html?brd

Statistisches Bundesamt: Erwerbsbeteiligung und Teilzeit von Eltern https://www.destatis.de/DE/Themen/Arbeit/Arbeitsmarkt/Qualitaet-Arbeit/Dimension-3/erwerbsbeteiligung-eltern.html

https://www.destatis.de/DE/Themen/Arbeit/Arbeitsmarkt/Qualitaet-Arbeit/Dimension-3/eltern-teilzeitarbeit.html

Gender Pay Gap https://www.destatis.de/DE/Themen/Arbeit/Arbeitsmarkt/Qualitaet-Arbeit/Dimension-1/gender-pay-gap.html

Alle übrigen Fotos ohne Kennzeichnung: pixabay.com

Weiterführende Literatur

- Allianz pro Schiene
  Konferenz vom 8. bis 9. Mai 2019
  https://minteinander-konferenz.de
- https://www.womeninmobility.de/