Gender Planning

und Verkehrspolitik

24. Februar 2021
Impulsreferat für die LAG Mobilität/Grüne
Anja Hänel Geschäftsführerin des VCD-Brandenburg

VCD
Landesverband Brandenburg

Feminismus oder Gender Mainstream

Feminismus = Bewegung, die sich für politisch-praktische Maßnahmen zur Verbesserung der Lebenschancen von Frauen einsetzt

Gender = soziales Geschlecht = Geschlechterrollen

Gender Mainstream = Verwirklichung der Gleichstellung von Mann und Frau unter Berücksichtigung der geschlechtsspezifischen Lebensbedingungen und Interessen

VCD
Landesverband Brandenburg

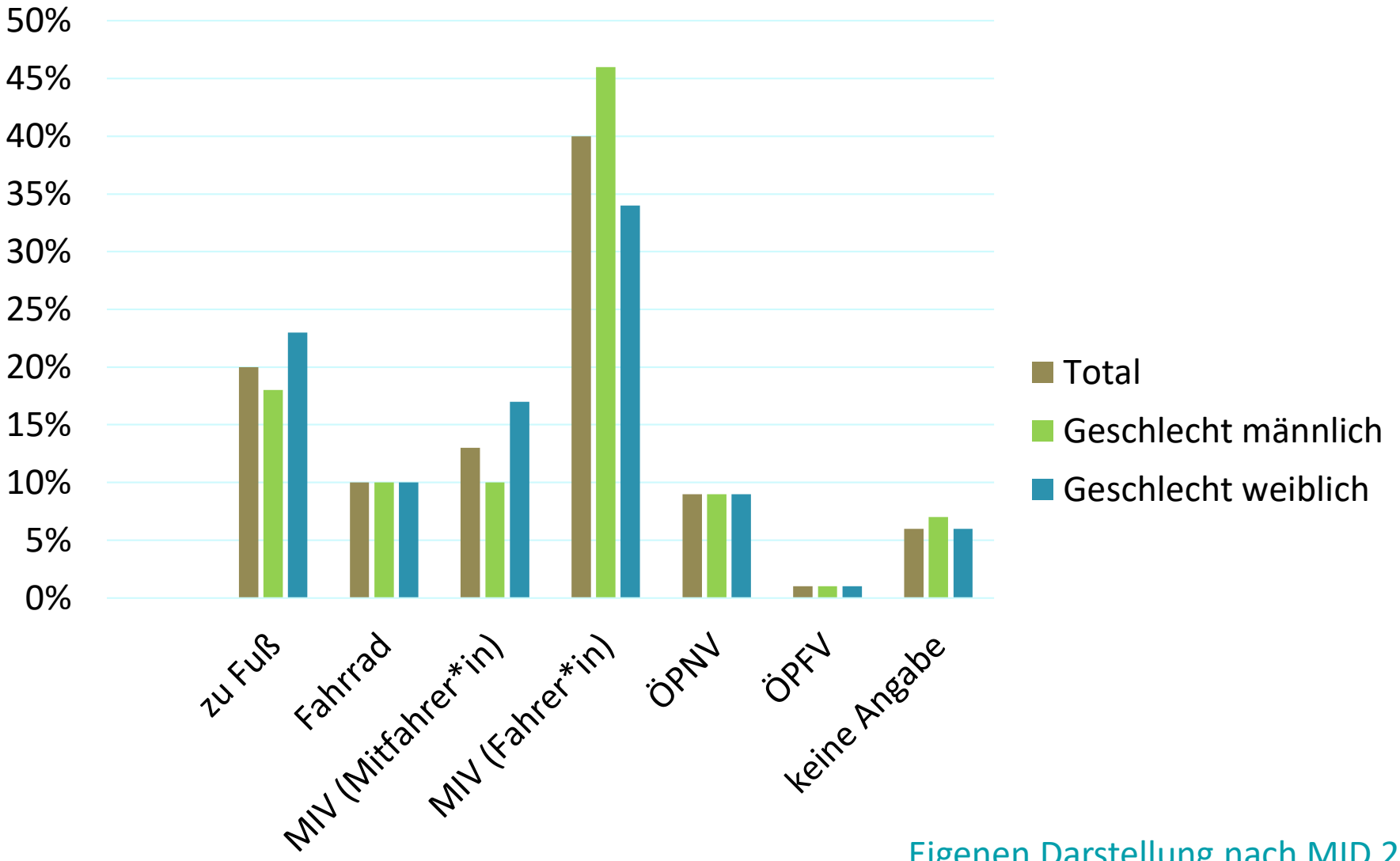
Kernfragen

1. Gibt es geschlechtsspezifische bzw. Geschlechterrollen-spezifische Mobilitätsbedürfnisse?
2. Wenn ja, wie kann die Verkehrspolitik diesem Umstand gerecht werden?
3. Wie ist unter diesem Aspekt die Forderung nach einer Mobilitätswende zu bewerten?

Bestimmt das Geschlecht / die Geschlechterrolle die Mobilität?

Foto Pixabay CC0

Modalsplit Männer und Frauen



Eigenen Darstellung nach MID 2017

VCD
Landesverband Brandenburg

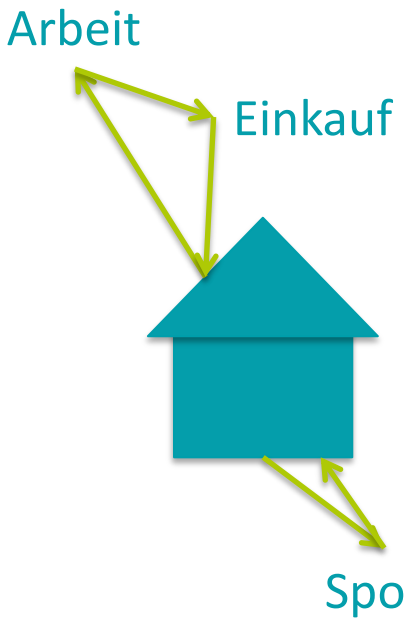
AUTOS GEHÖREN MÄNNERN

62 Prozent der Autos in Deutschland sind auf Männer zugelassen, **38 Prozent** auf Frauen.

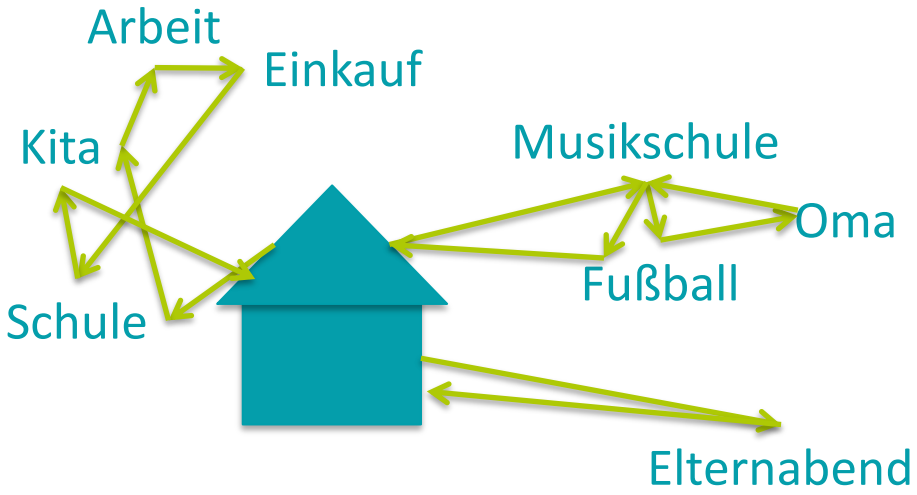
Quelle: MiD 2017; Kraftfahrt Bundesamt **Infografik:** vcd.org
Layout: weareplayground.com

Infografik: fairkehr

Wegeketten



Personen ohne Familienarbeit



Personen mit Familienarbeit

Eigene Darstellung / VCD

Wer leistet Familienarbeit?

Familien mit Kindern < 6 Jahre 2019

erwerbstätig	46,7	82,7
Teilzeit	72,6	6,9

Erwerbstätigenquote und Teilzeitquote von Eltern
eigene Darstellung nach Daten des Statistischen Bundesamtes

Das Mobilitätsverhalten von

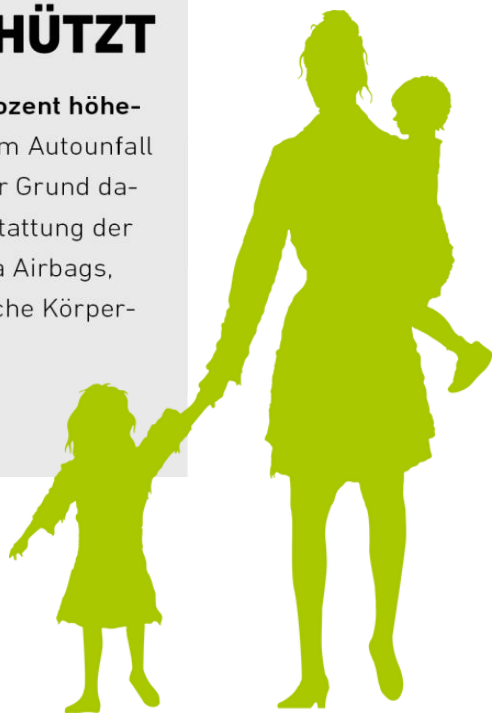


Foto + Zeichnung Pixabay CC0, Infografik: fairkehr

Statistisches Bundesamt: Gender Pay Gap

2. Gender Planning in der Verkehrspolitik?

Foto Pixabay CC0

Gender Planning

1. Wer entscheidet über Mobilität? Wer plant?
2. Für wen wird geplant?
3. Was wird geplant?
4. Mit wem wird geplant?

Chefetagen der Automobilindustrie: 90 % Männer
nur 4 von 16 Verkehrsministerinnen
Nur 15 % der europäischen Bürgermeisterinnen

Foto: VCD

Für wen wird geplant?
Was wird geplant?

90er Jahre Studie aus den USA

- 0,5 % stark + furchtlos
- 6,5 % begeistert und überzeugt
- 60 % interessiert, aber besorgt
  vor allem Frauen, Kinder und deren Eltern, ältere Menschen.

Zeichnungen und Daten: ADFC 2019

Mit wem wird geplant?

- Die Planenden
- Die Beiräte
- Bürgerbeteiligung

Wer fehlt?

- Junge Menschen
- Alleinerziehende Mütter
- Zielgruppen ohne institutionelle Fürsprache

Gender Planning in der Mobilität

Foto Pixabay CC0

Mobilitätswende

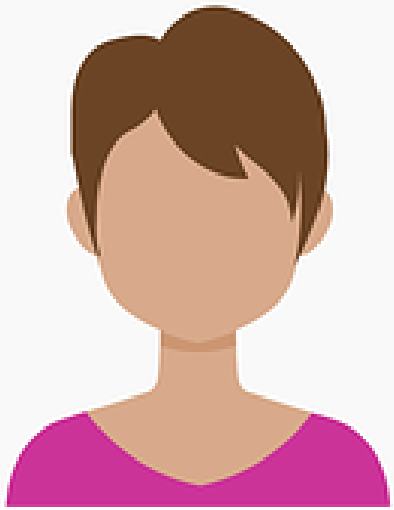
Foto ersetzt:

Der Führerschein ist für Frauen in islamischen Ländern zum Zeichen der Emanzipation geworden. Ebenso wie früher in Europa.

Wer gewinnt durch die Mobilitätswende

- Kinder und Jugendliche
- ältere Menschen
- Menschen mit geringem Einkommen / ohne Auto
- Menschen mit dem Lebensschwerpunkt im Nahumfeld

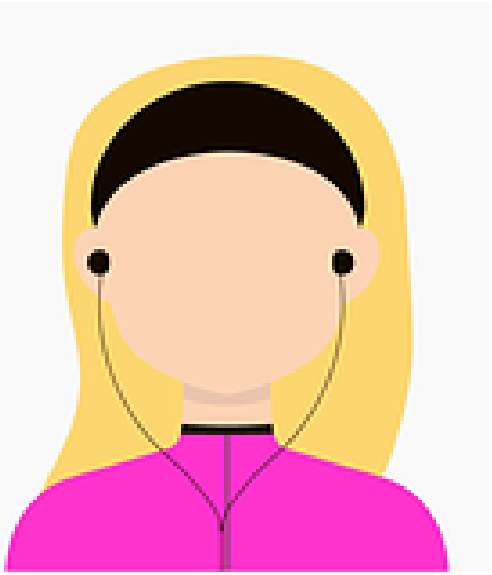
Die Kreative



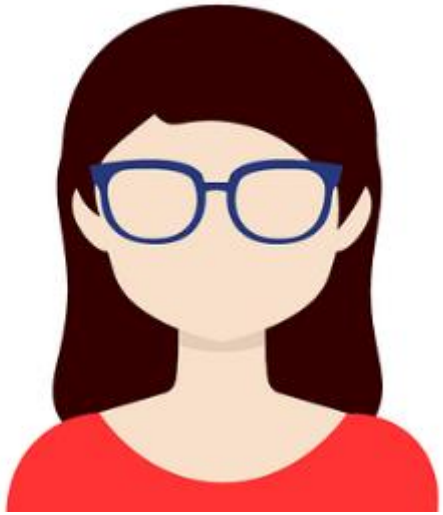
Die Chefin

VCD
Landesverband Brandenburg

Die Feuerwehr



Die Aktivistin



Die Gutachterin

Die Pädagogin

* Die Fotos unserer VCD-Frauen wurden durch Avatare von Pixabay ersetzt

Immer mehr Frauen engagieren sich für Mobilität

Foto: / VCD

Die Verkehrswende braucht Engagement

Deshalb freuen wir uns immer über neue Mitstreiter*innen.

Kontakt:
VCD Brandenburg Haus der Natur, Lindenstr. 34, 14467 Potsdam,
Tel. 0331 - 201 55 60, E-Mail: info@vcd-brandenburg.de

VCD
Landesverband Brandenburg

Danke

für Ihre Aufmerksamkeit!

Quellen

- ADFC 2019: So geht Verkehrswende –Infrastrukturelemente für den Radverkehr https://www.adfc.de/fileadmin/user_upload/Expertenbereich/Politik_und_Verwaltung/Download/So_geht_Verkehrswende_klein.pdf
- MID 2017: http://www.mobilitaet-in-deutschland.de/pdf/MiD2017_Ergebnisbericht.pdf S. 53 und https://www.mobilitaet-in-tabellen.de/mit/login.html?brd
- Statistisches Bundesamt: Erwerbsbeteiligung und Teilzeit von Eltern https://www.destatis.de/DE/Themen/Arbeit/Arbeitsmarkt/Qualitaet-Arbeit/Dimension-3/erwerbsbeteiligung-eltern.html
- https://www.destatis.de/DE/Themen/Arbeit/Arbeitsmarkt/Qualitaet-Arbeit/Dimension-3/eltern-teilzeitarbeit.html
- Gender Pay Gap https://www.destatis.de/DE/Themen/Arbeit/Arbeitsmarkt/Qualitaet-Arbeit/Dimension-1/gender-pay-gap.html
- Alle übrigen Fotos ohne Kennzeichnung: pixabay.com

Weiterführende Literatur

- Allianz pro Schiene
  Konferenz vom 8. bis 9. Mai 2019
  https://minteinander-konferenz.de
- https://www.womeninmobility.de/
- Interdependente Genderaspekte der Klimapolitik
  https://www.umweltbundesamt.de/publikationen/interdependente-genderaspekte-der-klimapolitik