

# Green Club Training

## Nachhaltiger Eventverkehr

19. Mai 2022, Anja Hänel, VCD Brandenburg

# Agenda

---

- Klima und Verkehr
- Freizeit- und Eventverkehr
- Checkliste Mobilität

# Die Klimafolgen des Verkehrs

---

- Antriebe werden effizienter
- Anteil Elektrofahrzeuge wächst (langsam)
- CO<sub>2e</sub>-Emissionen des Verkehrs steigen  
1995 – 2019 um 20,5 % (Brandenburg sogar + 60%)
- selbst im Pandemiejahr 2020 noch 16,5 % mehr Fahrleistung als 1995

# CO<sub>2e</sub>-Emissionen Verkehrsmittelvergleich

## Vergleich der durchschnittlichen Emissionen einzelner Verkehrsmittel im Personenverkehr in Deutschland

Quelle: Umweltbundesamt, TREMOD 6.21 (11/2021)

| Bezugsjahr 2019                  | Verkehrsmittel   | g / Pkm | Treibhausgase <sup>1</sup> | Kohlenmonoxid | Flüchtige Kohlenwasserstoffe <sup>4</sup> | Stickoxide | Partikel <sup>5</sup> | Auslastung |
|----------------------------------|------------------|---------|----------------------------|---------------|---|------------|-----------------------|------------|
|                                  |                  |         | Pkw                        | 154           | 1,00                                      | 0,15       | 0,42                  | 0,006      |
| Flugzeug, Inland                 | 214 <sup>2</sup> | 0,29    | 0,10                       | 0,98          | 0,011                                     | 70 %       |                       |            |
| Eisenbahn, Fernverkehr           | 29 <sup>3</sup>  | 0,02    | 0,00                       | 0,04          | 0,001                                     | 56 %       |                       |            |
| Linienbus, Fernverkehr           | 29               | 0,01    | 0,01                       | 0,05          | 0,001                                     | 54 %       |                       |            |
| sonstige Reisebusse <sup>6</sup> | 36               | 0,05    | 0,01                       | 0,13          | 0,003                                     | 55 %       |                       |            |
| Eisenbahn, Nahverkehr            | 54               | 0,04    | 0,01                       | 0,17          | 0,004                                     | 28 %       |                       |            |
| Linienbus, Nahverkehr            | 83               | 0,06    | 0,03                       | 0,30          | 0,005                                     | 18 %       |                       |            |
| Straßen-, Stadt- und U-Bahn      | 55               | 0,03    | 0,00                       | 0,05          | 0,002                                     | 19 %       |                       |            |

| Bezugsjahr 2020                  | Verkehrsmittel   | g / Pkm | Treibhausgase <sup>1</sup> | Kohlenmonoxid | Flüchtige Kohlenwasserstoffe <sup>4</sup> | Stickoxide | Partikel <sup>5</sup> | Auslastung |
|----------------------------------|------------------|---------|----------------------------|---------------|---|------------|-----------------------|------------|
|                                  |                  |         | Pkw                        | 152           | 0,94                                      | 0,15       | 0,38                  | 0,006      |
| Flugzeug, Inland                 | 284 <sup>2</sup> | 0,43    | 0,14                       | 1,24          | 0,015                                     | 53 %       |                       |            |
| Eisenbahn, Fernverkehr           | 50 <sup>3</sup>  | 0,03    | 0,00                       | 0,06          | 0,002                                     | 31 %       |                       |            |
| Linienbus, Fernverkehr           | 27               | 0,01    | 0,01                       | 0,04          | 0,001                                     | 57 %       |                       |            |
| sonstige Reisebusse <sup>6</sup> | 36               | 0,04    | 0,01                       | 0,13          | 0,003                                     | 56 %       |                       |            |
| Eisenbahn, Nahverkehr            | 85               | 0,06    | 0,02                       | 0,29          | 0,006                                     | 17 %       |                       |            |
| Linienbus, Nahverkehr            | 111              | 0,07    | 0,04                       | 0,36          | 0,006                                     | 13 %       |                       |            |
| Straßen-, Stadt- und U-Bahn      | 75               | 0,04    | 0,00                       | 0,07          | 0,003                                     | 13 %       |                       |            |

g/Pkm = Gramm pro Personenkilometer, inkl. der Emissionen aus der Bereitstellung und Umwandlung der Energieträger in Strom, Benzin, Diesel, Flüssig- und Erdgas sowie Kerosin

<sup>1</sup> CO<sub>2</sub>, CH<sub>4</sub> und N<sub>2</sub>O angegeben in CO<sub>2</sub>-Äquivalenten

<sup>2</sup> inkl. Nicht-CO<sub>2</sub>-Effekte

<sup>3</sup> Die in der Tabelle ausgewiesenen Emissionsfaktoren für die Bahn basieren auf Angaben zum durchschnittlichen Strom-Mix in Deutschland. Emissionsfaktoren, die auf unternehmens- oder sektorbezogenen Strombezügen basieren (siehe z. B. den „Umweltmobilcheck“ der Deutschen Bahn AG), weichen daher von den in der Tabelle dargestellten Werten ab.

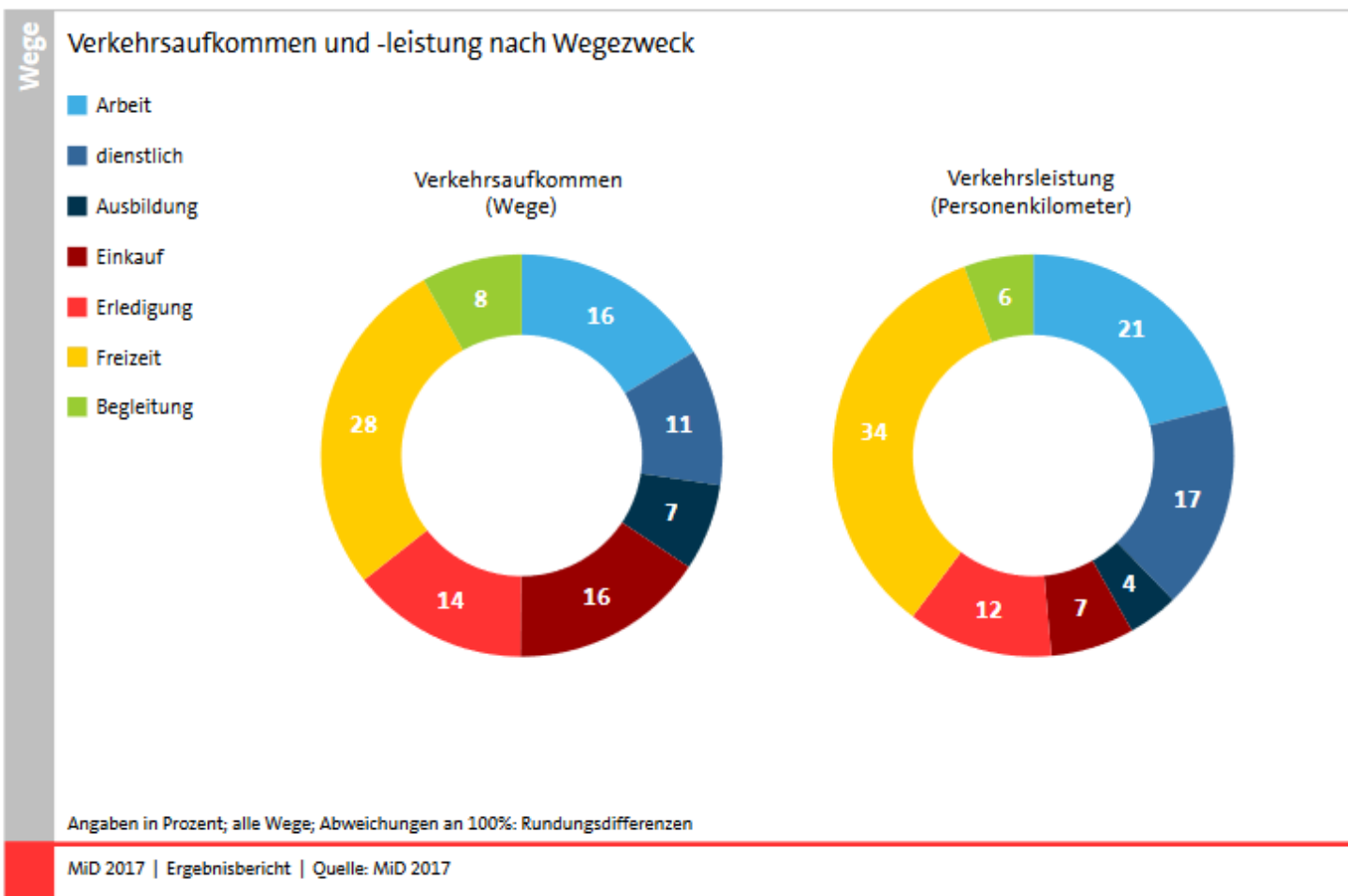
<sup>4</sup> ohne Methan

<sup>5</sup> ohne Abrieb von Reifen, Straßenbelag, Bremsen, Oberleitungen

<sup>6</sup> Gruppen- und Tagesfahrten, Rundreisen etc.

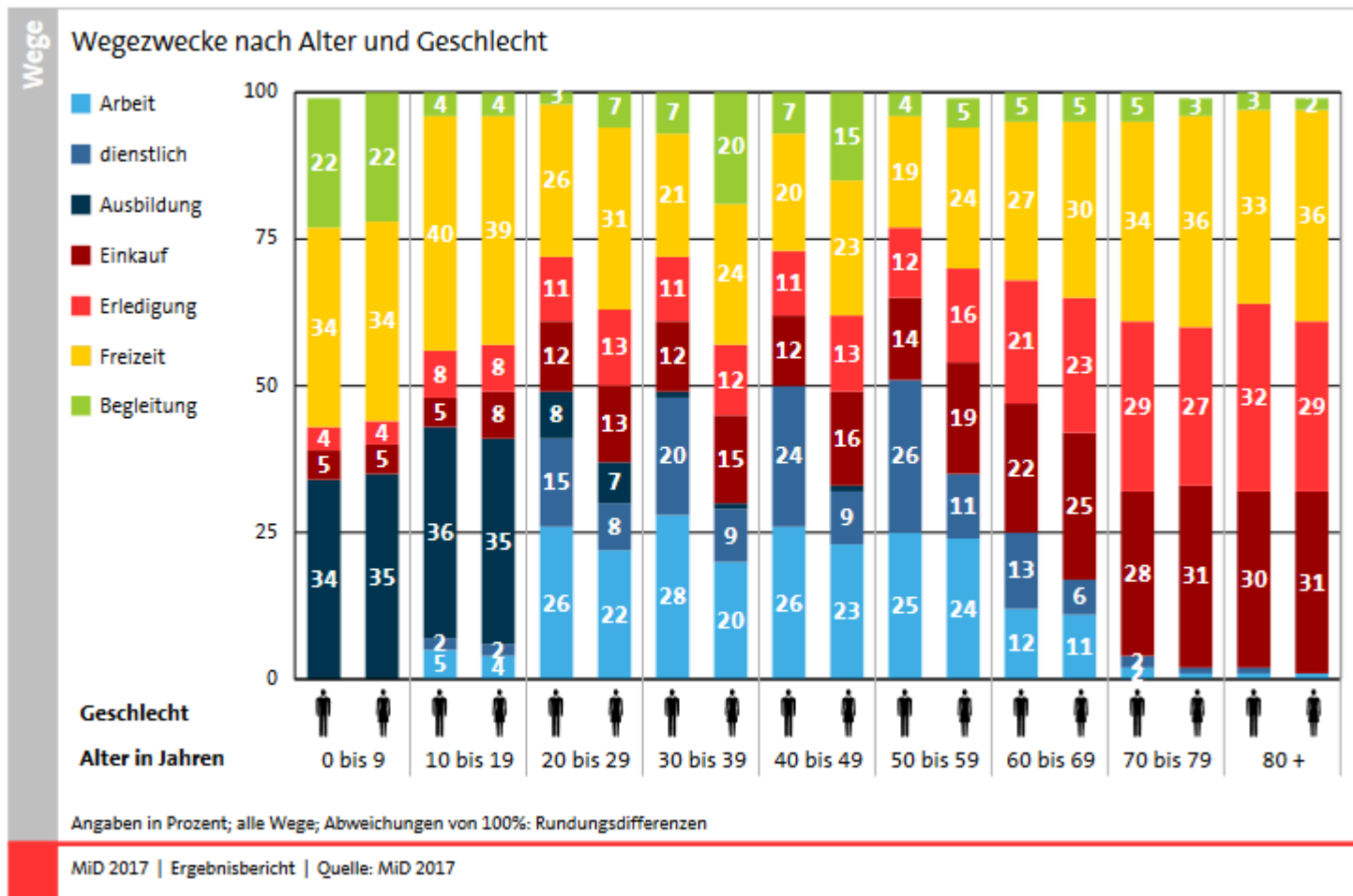
[Für Informationen zu den Emissionen aus Infrastruktur- und Fahrzeugbereitstellung siehe UBA-Broschüre „Umweltfreundlich mobil!“](#)

# Basisdaten Freizeitverkehr - Verkehrsaufkommen



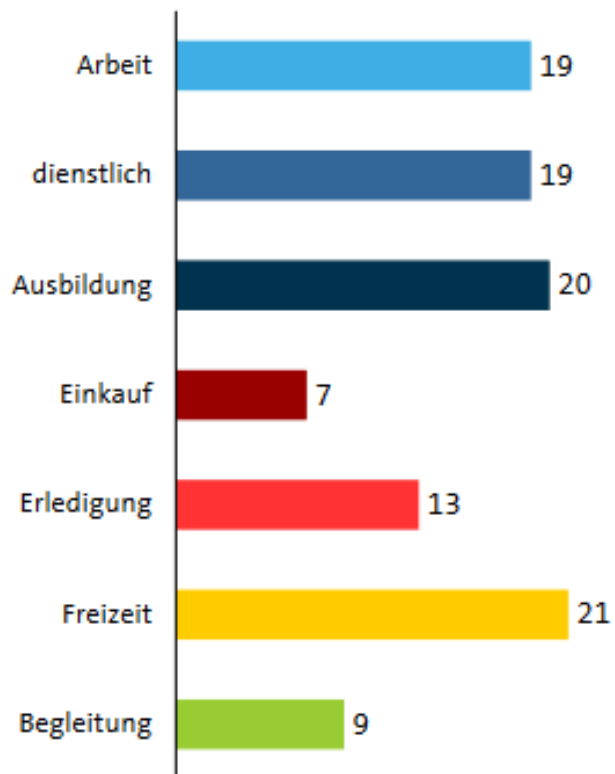
MID 2017:61

# Basisdaten Freizeitverkehr – Verkehrsaufkommen nach Alter



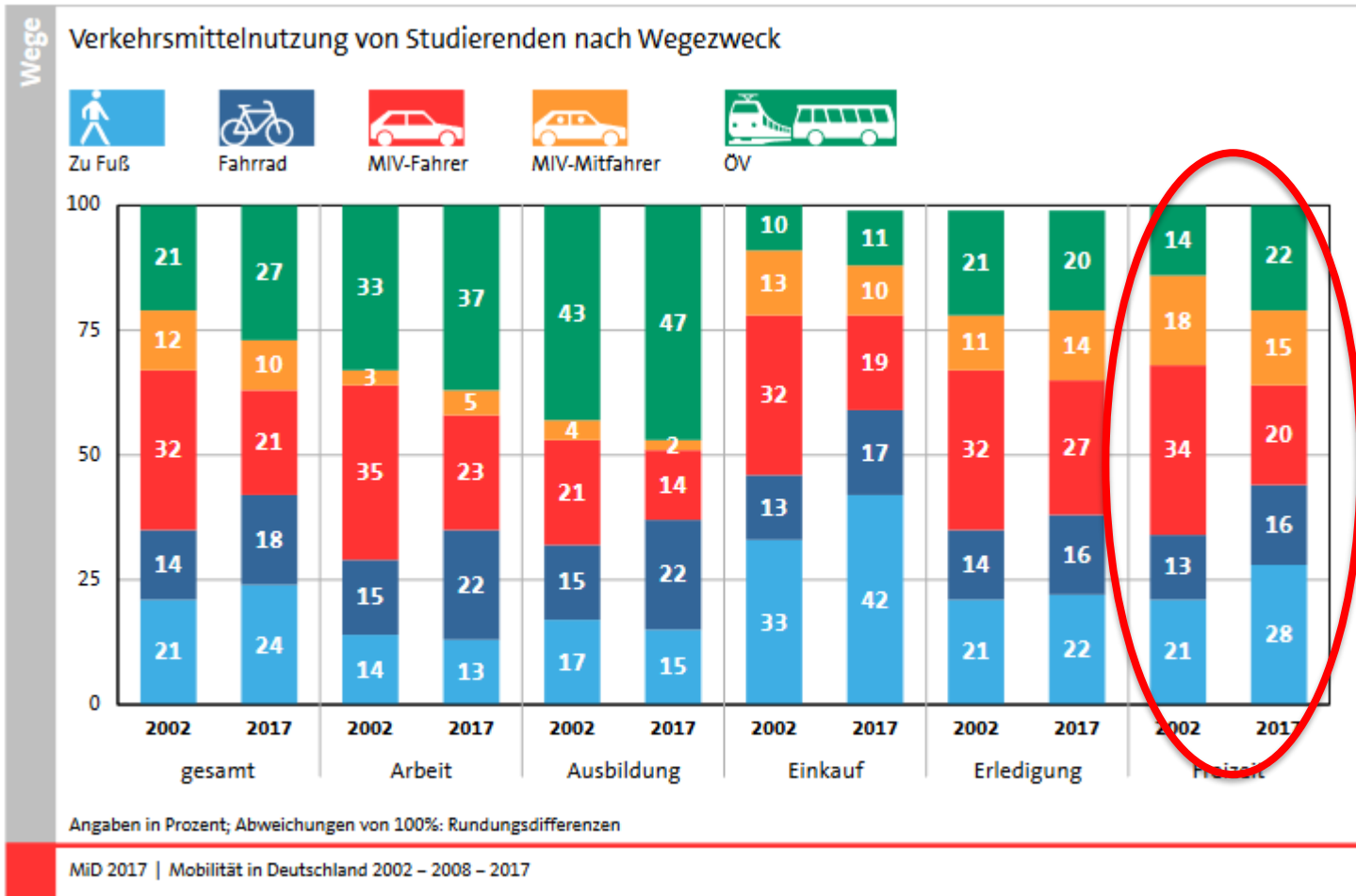
# Basisdaten Freizeitverkehr – Fahrtweiten in km Pkw-Fahrer:innen

Fahrtzweck



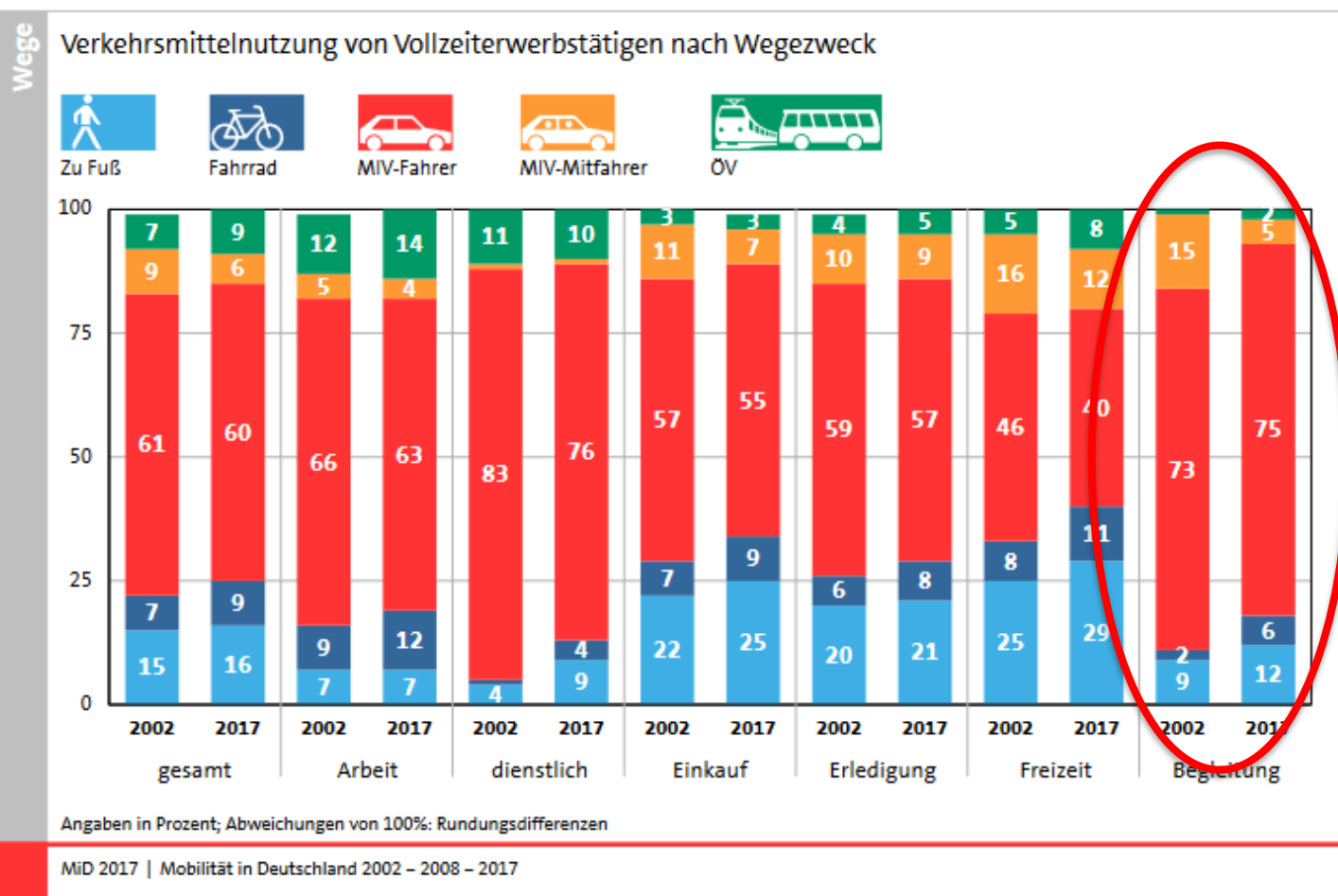
MID 2017:64

# Basisdaten Freizeitverkehr – Verkehrsmittelwahl - Studierende





# Basisdaten Freizeitverkehr – Verkehrsmittelwahl - Berufstätige



# Eventverkehr

---

Ca. 66% der Emissionen entfallen auf die An- und Abreise der Teilnehmer und den Materialtransport

## Beispiel

mehrtägigen Events wie der Hessentag (mehr als 1.500.000 Besucher) verursachen auch schon mal bis zu 30.000 Tonnen CO<sub>2</sub>.

# Initiativen

---

- 16 Steps Initiative für ein grünes Eventmanagement  
<https://sustainable-event-solutions.de/16-steps-initiative/>
- Grün rockt  
<https://hurricane.de/de/experience/nachhaltigkeit/gruen-rockt/>
- Greener fete de la musique  
[https://www.fetedelamusique.de/wp-content/uploads/2021/03/GreenerFdM\\_Handreichung-s.pdf](https://www.fetedelamusique.de/wp-content/uploads/2021/03/GreenerFdM_Handreichung-s.pdf)

# Checkliste Mobilität – Besucher:innen

---

- ✓ Die richtige Auswahl der Location mit guter Anbindung öffentlicher Verkehrsmittel
- ✓ Information über umweltfreundliche Anreisemöglichkeiten
- ✓ Veranstaltungstickets der Deutschen Bahn (gilt nur für Firmenevents)
- ✓ Kombiticket: Eintritt + ÖV
- ✓ Shuttle-Service (Kooperation mit E-Taxi-Service, Fahrradverleih)
- ✓ Mitfahrt-Börse
- ✓ sichere ausreichende Stellplätze für Fahrräder
- ✓ (Kompensation über Green-Ticketing-Partner)

# Checkliste Mobilität - Materialtransport

---

- ✓ Optimierung der Technik
- ✓ Lokale Anbieter:innen und Dienstleister:innen z.B. Catering, Technik etc., mit einem kurzen Anfahrtsweg, mit Lastenrädern oder Elektrofahrzeugen
- ✓ Bündelung der Lieferverkehre
- ✓ (Kompensation der unvermeidbaren Emissionen durch zertifizierte Projekte)

## Kontakt



Anja Hänel

**VCD Brandenburg:** Haus der Natur, Lindenstr. 34, 14467 Potsdam,  
Tel. 0331 - 201 55 60, E-Mail: [info@vcd-brandenburg.de](mailto:info@vcd-brandenburg.de)

# Quellen

---

MID (Mobilität in Deutschland) 2017, Ergebnisbericht, [http://www.mobilitaet-in-deutschland.de/pdf/MiD2017\\_Ergebnisbericht.pdf](http://www.mobilitaet-in-deutschland.de/pdf/MiD2017_Ergebnisbericht.pdf), Zugriff 18.5.2022

MID (Mobilität in Deutschland) 2017a, Zeitreihenbericht [http://www.mobilitaet-in-deutschland.de/pdf/MiD2017\\_Zeitreeihenbericht\\_2002\\_2008\\_2017.pdf](http://www.mobilitaet-in-deutschland.de/pdf/MiD2017_Zeitreeihenbericht_2002_2008_2017.pdf) Zugriff 18.5.2022

UBA (Umweltbundesamt) 2020: CO<sub>2e</sub>-Emissionen im Verkehrsmittelvergleich <https://www.umweltbundesamt.de/bild/vergleich-der-durchschnittlichen-emissionen-0>, Zugriff 18.5.2022

UBA o.J.. Emissionen des Verkehrs, <https://www.umweltbundesamt.de/daten/verkehr/emissionen-des-verkehrs#-das-mehr-an-pkw-verkehr-hebt-den-fortschritt-auf>

Zugriff 18.5.2022

Umweltdialog 2018, wie geht grünes Eventmanagement?

<https://www.umweltdialog.de/de/management/Messen-Konferenzen/2018/Wie-geht-gruenes-Eventmanagement.php>

Zugriff 18.5.2022

**Danke**

für eure Aufmerksamkeit